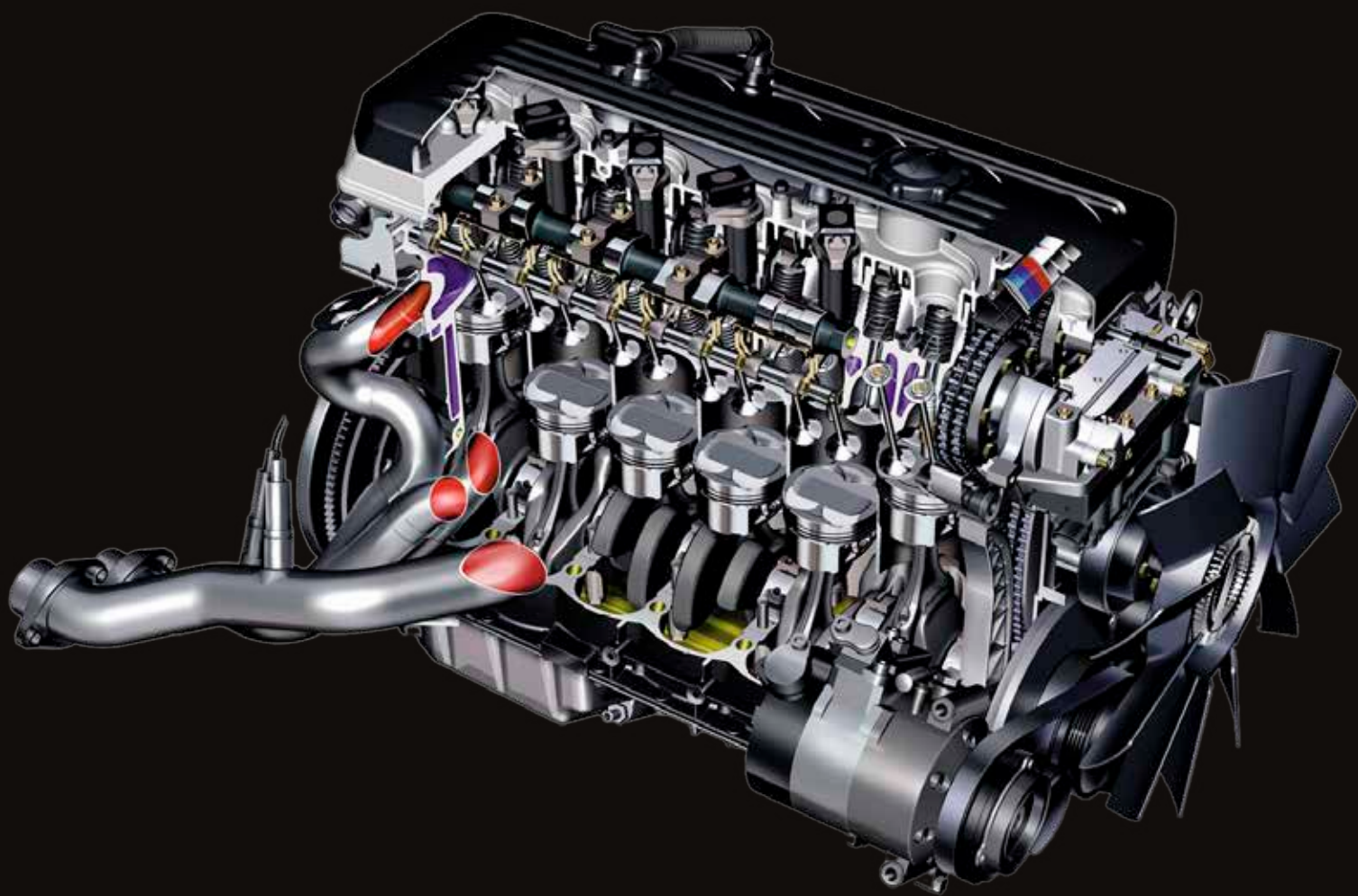


MOTOR



FILTERVERKTØY

FILTERVERKTØY

Ny forbedret utgave av den originale LISLE filtertangen.
Nytt håndtak med sklissikkert grep, og nytt filterbånd med innvendige gripfelter som gir mye bedre grep rundtfilteret.



BEST. NR. KAPASITET MM

L-57010	60 - 67
L-57020	73 - 83
L-57030	88 - 99
L-57040	104 - 113

FILTERVERKTØY - UNIVERSALT

Med sterkt stoff-bånd. 1/2" verktøynnfesting



BEST. NR.	KAPASITET MM
SMP-142900	150

FILTERVERKTØY



BEST. NR.	KAPASITET MM
L-63600	63 - 79
L-63250	79 - 98

FILTERVERKTØY - STORE FILTRE



BEST. NR. KAPASITET MM

L-54200	110 - 121
L-54300	133 - 146

FILTERVERKTØY 61-121 MM

Kraftig konstruksjon.
Med 3/8" verktøynnfesting



BEST. NR.	KAPASITET MM
CTA-2505	64 - 121

FILTERVERKTØY

Med kraftig stålband



BEST. NR.	KAPASITET MM
L-53100	111 - 143

FILTERVERKTØY - STORE FILTRE

For større filtre på last/buss inkl. tørkefiltere.



BEST. NR.	KAPASITET MM
SMP-145300	106 - 160

FILTERVERKTØY MED KJEDE


BEST. NR.	KAPASITET MM
LAS-264500	125 mm

FILTERKOPP 84 MM / 14-KANTER

84mm / 14 kanter. Passer bl.a. Mercedes 203, 209, 211, 219 og 204 samt enkelte BMW og Jeep Cherokee med 3,0 L V6 Common Rail motor.



SMP-469500

FILTERKOPPSETT RENAULT/NISSAN/OPEL DCI

Settet inneholder 3 stk. oljefilterkopper for Renault/ Opel/Nissan Dci motorer 1,5 / 1,9 / 2,2 / 2,5.

Filterkoppene har følgende mål: 27mm 6-kanter.

76mm 12-kanter

96mm 18-kanter.



LAS-442600

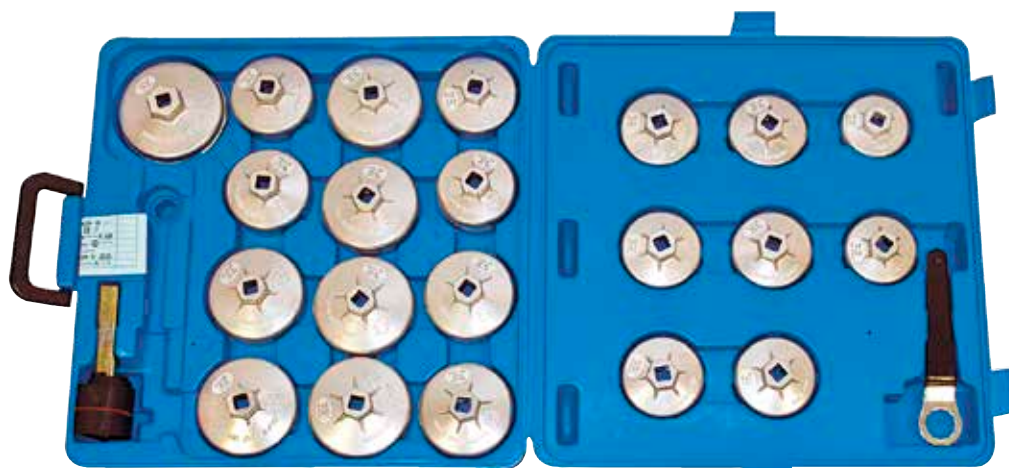
FILTERVERKTØY MED BÅND


BEST. NR.	KAPASITET MM
SMP-115000	250

OLJEFILTERKOPPSETT

Dette settet dekker det meste !

Inneholder 20 stk. støpte aluminiums-kopper i meget god kvalitet.



SMP-WH-293

FILTERVERKTØY

FILTERKOPPER



SMP-915000



SMP-116200



SMP-903000



MWG-549914

BEST. NR.	Ø - KANTER	BILTYPE
SMP-915000	87 mm/16 kanter	Volvo/BMW
SMP-116200	64,5 mm/14 kanter	Toyota
SMP-903000	74mm/14 kanter	MB/BMW/VAG
MWG-549914	101mm/15 kanter	Toyota etc.

OLJEPLUGGNØKKEL - FRANSKE BILER



BEST. NR.	TYPE
CTA-2577	8 x 10 mm firkant

FILTERKOPP VAG 42 MM

Filterkopp for VAG dieselmotorer som har Mann Mahle eller Knecht filtere



LAS-457800

OLJEFILTERNØKKEL

Spesialnøkkel for filtere 76mm./ 12 ribber som sitter i Ford (Motorcraft EFL344), Renault Megane/Kangoo med K motor, R21/Espace/Laguna med F motor, Clio/Kangoo med E motorer, R5/Twingo og Rapid med C motorer. Passer også enkelte Peugeot modeller.



LAS-457900

FILTERVERKTØY RANGE ROVER/DISCOVERY ETC.

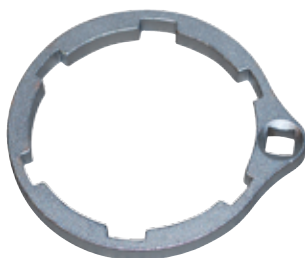
For demontering av filterelementet. Passer Range Rover Sport, Discovery 3, Jaguar X350-XJ, X250-XF / 200S-type V6 2,7L. Passer også andre motorer med filterelement.



ET-K00166

DIESELFILTERVERKTØY VOLVO D5

Spesialnøkkel for demontering og montering av dieselfilteret på Volvo D5 motorer. Nøkkelen har 3/8 verktøyfeste.


SMP-402300
FILTERBYTTE SETT VAG

Genial løsning for sølefritt bytte av innsatsfilteret. Solid filterkopp 36mm / 6 kant medfølger.


SMP-WH-2910V
FILTERVERKTØY OPEL/SAAB M.FL.

For demontering og bytte av filterelementet uten å skade plashuset. Settet består av en «motholdshylse» som settes fast i en passende skrustikke, samt en spesialkopp som passer perfekt til filterhusets lokk.

For: Chevrolet, Citroën, Fiat, Saab, Suzuki, Opel

Motorkoder. 1.3/JTD/CDTi/DDiS, 1.9/JTD/CDTi/TiD, 2.0/VCDi/HDi/JTD, 2.2/JTD/HDi, 2.8/JTD/HDi, 3.0/JTD/HDi


LAS-584300
OLJEPLUGGPIPESETT 3/8" M/MAGNET

Alle pipene er utstyrt med magnet som forhindrer oljepluggen i å "forsvinne" i gammelt oljesøl.

Settet inneholder:

Unbrako: 8 / 10 / 12 / 13 / 14 / 17mm.

4-kant : 8 / 10mm.

Torx : T-45

Piper 6-K: 13 / 14 / 17 / 18 / 19 / 21mm.


LAS-551800
FILTERBYTTE SETT TOYOTA/LEXUS

Genial løsning for sølefritt bytte av innsatsfilteret. Solid filterkopp 64mm / 14 kant medfølger.


SMP-WH-901LA

FILTERVERKTØY

SPESIALTANG KLIPS DRIVSTOFF FILTER

For demontering av de kronglete koblingene til drivstoff filteret.
Denne tangen passer også til nyere type koblinger der den gamle modellen passer dårlig.
For VW / Audi / Fiat / Opel / Mercedes m.fl.



LAS-579200



BENSINFILTERTENGER

Spesialtenger for «låsene» som sitter på bensinfiltere etc. Sett med 3 stk.
Passer Ford, Opel, Renault, Citroen, m.fl.



SMP-99-K268



FILTERKOPP TOYOTA M/DRENERING

Passer alle Toyota 4/6/8 sylinder motorer.
Leveres med dreneringslange slik at filteret kan tømmes før bytte.
Gir betydelig mindre oljesøl.
Filterkoppen er produsert i stål med 1/2" / 24mm verktøyfeste.



HUB-AB71180



FILTERKOPPSETT VW/AUDI

Inneholder 2 stk. spesialkopper i kraftig utførelse, 1 stk. spesialkopp for dreneringspluggen, samt 1 stk. dreneringsslange for drenering av filteret før bytte. Mindre søl og enklere filterbytte!
Vognliste medfølger.



HUB-AB71185

FILTERNØKKELE M/SKRALLEFUNKSJON



Helt ny spesialnøkkel med skrallefunksjon som sparer veldig mye tid og irritasjon fordi det er svært trangt.

En tradisjonell nøkkel uten skrallefunksjon må settes av og på etter hver lille omdreining.

Kraftig og sikker konstruksjon som tillater en kontrollert og riktig tiltrekking.

Passer DW10C og DW12C motorer som forefinnes i svært mange Ford, Citroen og Peugeot.

Passer også div. Toyota modeller.



PCH-61207650

OLJEPLUGGPIPESETT

Innhold:

17 stk. 3/8" piper:

4-kant: 7-8-10-11-12-13-14 mm-5/6"-3/8"

6-kant: 8-9-10-12-14-17 mm.

3-kant: 10 mm.

1 stk. innvendig 4-kant 10 mm.

1 stk. sleidehåndtak 3/8"



SMP-841540

DIESEL PRIMING SETT

Ved bytte av fks. dieselfilter på moderne motorer vil det komme luft i systemet. Det er ofte en tidkrevende jobb å få bort all luft. Dette nye settet inneholder pumpe med koplinger som passer direkte på bilens in-line system.

Derved kan jobben utføres raskt med et sluttresultat helt uten luft i systemet.

Settet inneholder totalt 6 forskjellige koplinger som dekker de fleste biler som: Ford, PSA, GM, Fiat, Rover, Land Rover, Renault og Mercedes m.fl.



LAS-526200

OLJEPLUGGVERKTØY

FILTERNØKKEL 27,0MM. FORD

Spesialnøkkel 27mm. for oljefilter på Ford S Max / Mondeo / Galaxy med Euro 6 (DW12C) motor.

Tilgjengeligheten til filteret er meget begrenset på disse motorene.

Original nr. 303-1579



LAS-536500

REPARASJONSSETT FOR OLJEPLUGGER



SMP-800437

INNHold I SETTET		
BEST. NR.	BESKRIVELSE	ANTALL
SMP-800401	Gjengetapp M-13	1
SMP-800402	Gjengetapp M-15	1
SMP-800403	Gjengetapp M-17	1
SMP-800404	Gjengetapp M-20	1
SMP-800410	Oljeplugg M-13	5
SMP-800411	Oljeplugg M-15	5
SMP-800412	Oljeplugg M-17	5
SMP-800413	Oljeplugg M-20	5
SMP-800420	Pakning 13 mm	10
SMP-800421	Pakning 15 mm	10
SMP-800422	Pakning 17 mm	10
SMP-800423	Pakning 20 mm	10

SPESIALPIPE TAPPEPLUGG AUDI

Spesialpipe for tappeplugg på Audi.
XZN-16 med hull.



SMP-136700

PIPETAPPER 4-KANT OG 6-KANT

Alle pipetapper er 1/2"



BEST. NR.	DIM. MM	TYPE
BV-HS-624-8	8	4-KANT
BV-HS-624-9	9	4-KANT
BV-HS-624-10	10	4-KANT
BV-HS-624-11	11	4-KANT
BV-HS-624-12	12	4-KANT
BV-HS-624-13	13	4-KANT
BV-HS-624-14	14	4-KANT
BV-HS-624-15	15	4-KANT
BV-HS-624-16	16	4-KANT
BV-HS-624-17	17	4-KANT
BV-HS-624-18	18	4-KANT
BV-HS-624-19	19	4-KANT
BV-HS-624-20	20	4-KANT
BV-HS-626-8	8	6-KANT
BV-HS-626-9	9	6-KANT
BV-HS-626-10	10	6-KANT
BV-HS-626-11	11	6-KANT
BV-HS-626-12	12	6-KANT
BV-HS-626-13	13	6-KANT
BV-HS-626-14	14	6-KANT
BV-HS-626-15	15	6-KANT
BV-HS-626-16	16	6-KANT
BV-HS-626-17	17	6-KANT
BV-HS-626-18	18	6-KANT
BV-HS-626-19	19	6-KANT
BV-HS-626-20	20	6-KANT
BV-HS-626-21	21	6-KANT
BV-HS-626-22	22	6-KANT
BV-HS-626-23	23	6-KANT
BV-HS-626-25	25	6-KANT

BATTERIVANNFLASKE

Kapasitet: 1liter. Autostopp



CLE-B901

BATTERIPOLRENSER

Sikrer god kontakt mellom poler og polsko.
Renser både batteripolene og polskoene.



L-11900

BATTERIVANNFYLLER

Beregnet for mindre batterier for motorsykler etc.
Laget av syntetisk gummi som er syrebestandig.



CTA-3150

MUTTERTANG

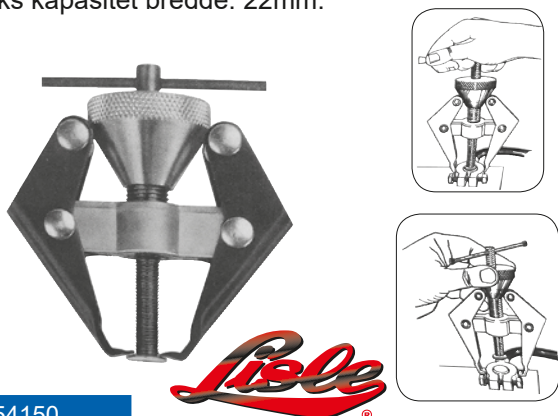
Kraftig selvlåsende muttertang for runde og fastsittende muttere/skruer på polsko etc.



CHA-307-G

POLSKOAVTREKKER

For polsko og små lagere etc.
Maks kapasitet dybde: 37mm.
Maks kapasitet bredde: 22mm.



L-54150

SYREVEKTMÅLER

Syrevektmåler i standard utførelse med flotør som indikerer syrevekten.



LAS-429400

BATTERITESTERE - BATTERILADERE

FROSTVÆSKEMÅLER ETYLEN

Frostvæskemåler for etylen



LAS-429300

FROSTVÆSKEMÅLER PROPYLEN

Frostvæskemåler for propylen



LAS-429200

BATTERINØKKEL GM

Spesialnøkkel for batteripolsko på GM



CTA-3145

OPTISK SYRE OG FROSTVÆSKEMÅLER

Kontrollerer batterisyre, frostvæske og spylervæske på en hurtig og sikker måte. Meget lyssterk og god justerbar optikk. Robust konstruksjon.



BEST. NR.

TYPE

SMP-503000-1

Deksel / måleglass

SMP-503000-2

Sugepipette

SMP-503000

PLUGGHETTETANG

Plugghettetang standard type.



ML-OP-K-21

PLUGGHETTETANG - HEAVY DUTY

Kraftig plugghettetang med isolert kjøft og håndtak.
Gir godt og sikkert grep.



L-51750

PLUGGHETTETANG

Med sylinderformet grep.



ML-OP-K-22

REPARASJONSETT PLUGG-GJENGER

For reparasjon av defekte plugghullgjenger.
Meget enkel i bruk. Ingen boring. Spesial gjengetappen lager nye gjenger. Løsgjengen skrues på selve pluggen, og denne monteres.
Leveres i sett med 1 stk. gjengetapp og 4 stk. løsgjenger lengde: 9,5 - 11,0 - 13,0 - og 19,0mm.
For 14 x 1,25 mm. pluggen.



CTA-2340

PLUGGHETTETANG

Med ekstra langt grep. Totallengde 290 mm.
Spesielt egnet for Mercedes, BMW etc.



PCH-6040250

LØSGJENGER

Løsgjenger leveres i par.



BEST. NR.

BESKRIVELSE

CTA-2341

Gjengetapp

CTA-2344

Løsgjenger 13mm. lengde.

CTA-2345

Løsgjenger 19mm. lengde.

TENNPLUGGVERKTØY - DIVERSE

GJENGERENSER FOR PLUGGHULL

Dobbel gjengerenser. 14x1,5mm. / 18x1,5mm.



L-20200

BLADSØKERSETT

Med plasthåndtak i forskjellige farger. 0,05 - 0,70mm.

For øvrige bladsøkere: se under måleverktøy.



ML-201-0570

EKSTRA LANG PLUGGPIPE 14MM

Spesialpipe for bl.a. Renault. 3/8" x 14 x 250mm



SMP-153900

PLUGGPIPE 14MM. BMW ETC.

For de nye 14mm. pluggene som bl.a. brukes av BMW. Pluggpipen har innvendige holdeklips som holder pluggen på plass ved demontering/montering.



SMP-473000

PLUGGPIPESETT

Settet inneholder 5 stk. pluggpiper med innvendig gummi.

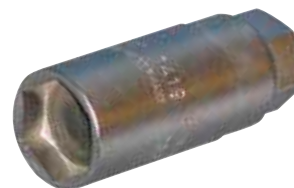
3/8" 16-18-21mm.
1/2" 16-21mm.



SMP-202100

PLUGGPİPER - STANDARD

Med gummiforing.



BEST. NR.	VERKTØYFESTE	DIM. MM
SMP-202099	3/8"	16
SMP-202101	3/8"	18
SMP-202103	3/8"	21
SMP-202105	1/2"	16
SMP-202107	1/2"	18
SMP-202109	1/2"	21

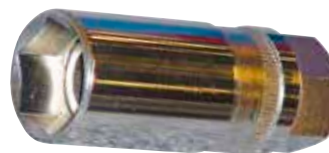
PLUGGPİPER MED MAGNET OG LEDD

Kraftig magnet som holder pluggen godt fast.



BEST. NR.	VERKTØYFESTE	DIM. MM
SMP-202233	3/8"	16
SMP-202235	3/8"	21
SMP-202237	1/2"	16
SMP-202239	1/2"	21

PLUGGPİPER M/MAGNET



BEST. NR.	HØYDE A:	ÅPNING B:
SMP-206337	1/2"	16
SMP-206338	1/2"	18
SMP-206339	1/2"	21
SMP-206333	3/8"	16
SMP-206334	3/8"	18
SMP-206335	3/8"	21

VENTILVERKTØYSETT

Dette universalverktøyet leveres komplett i koffert med trykkstykke Ø-22mm samt ventilholder for trykkluft og montasjeverktøy med magnet for demontering og montering av ventillåsene.



SMP-205943

VENTILFJÆRKOMPRESSOR

Gjør det mulig å bytte ventilfjærer og tetninger uten og demontere toppen.
Gir stor tidsbesparing !



L-16750

VENTILKNASTEPLUKKER

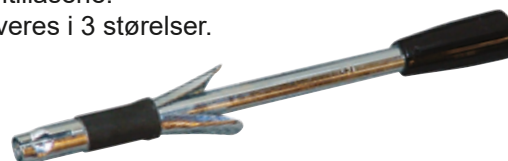
Kraftig teleskopmagnet.
135 - 470mm.



SMP-550800

MONTERINGSVERKTØY

Verktøyet gjør det **svært enkelt** og montere ventillåsene.
Leveres i 3 størrelser.



BEST. NR.

BRUKSOMRÅDE

TR-300-5

For ventilstammer 5 mm

TR-300-6

For ventilstammer 6 mm

TR-300-8

For ventilstammer 7/8 mm

VENTILVERKTØY

VENTILSHIMSTANG

Universaltang for ventilshims.
Passer VW - AUDI - FIAT - VOLVO etc



WAL-9955-1

VENTILSLIPEPASTA

Spesialpasta for ventilsliping.
Leveres i sett med
1 stk. korning 120 og
1 stk. korning 280.



CTA-2219

VENTILSLIPEPINNE

For alle typer motorer.
Leveres med dobbel sugekopp i
forskjellig diameter.



BEST.NR.

DIAMETER MM

L-21200

16 & 21

L-21100

28 & 35

VENTILHOLDER

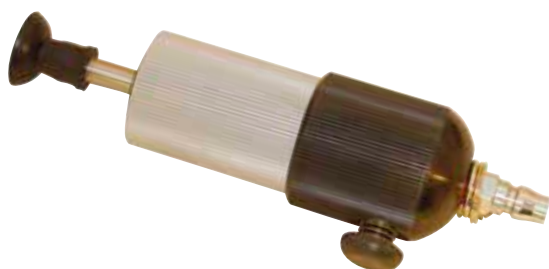
Fleksibel slange 330mm.
Passer både 14 og 18mm. plugger.
1/4" innvendige gjenger for luftnippel.



L-19700

VENTILSLIPEMASKIN

Luftdrevet ventilslipemaskin.
Leveres komplett med 4 stk.
sugekopper.



SMP-571600

AVTREKKER FOR VENTILTETNINGER

Et meget effektivt verktøy for
demontering av ventiltetninger.

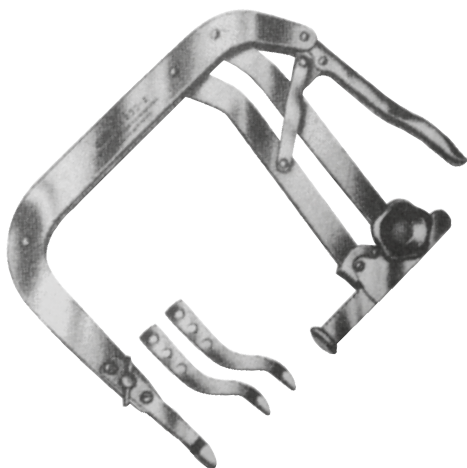
Verktøyet er universalt og
passer alle typer.



TR-320

VENTILBUE

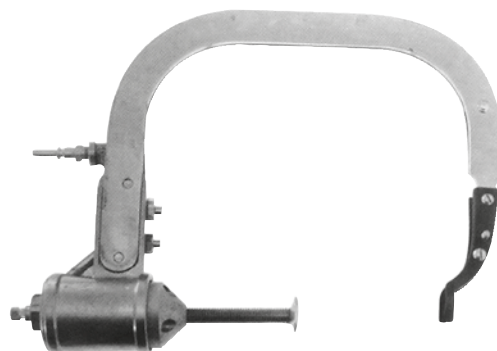
For større motorer - last og buss.
Spennvidde: 115 - 240mm.
Spennndybde: 225mm.



E-230-2

VENTILBUE

Trykkluftsdrevet ventilbue for buss og lastebilmotorer.
Spennvidde: 266mm
Spennndybde: 240mm



SW-6030000

VENTILBUE

Dette er uten tvil den beste ventilbuen som kan kjøpes. Slagloddet gjør den meget effektiv i bruk. Leveres med standard trykkfot Ø34mm.



SMP-196000

TRYKKSTYKKE

For 16 V motorer.



DIAMETER MM

SMP-196001	21
SMP-196002	28
SMP-196000-1	34 (standard)



Vi har alltid gode tilbud på komplette verktøyskap !

VENTILVERKTØY

VENTILBORD

Dette profesjonelle ventilbordet er en svært god investering for de som arbeider med denne typen jobber. Bordet er absolutt universalt, og kan vinkles i alle retninger og kan derfor tilpasses enhver topp.

Leveres komplett med 1 stk. trykkfot 28mm.

Som ekstrautstyr kan det leveres trykkfot i følgende dimensjoner: Ø 18 - 23 - 35mm.

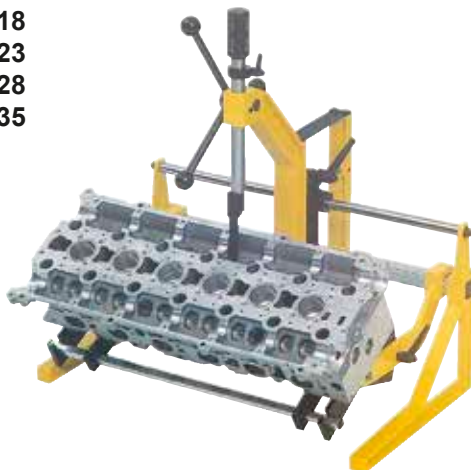


Trykkfot 18mm. **TR-091-18**

Trykkfot 23mm. **TR-091-23**

Trykkfot 28mm. **TR-091-28**

Trykkfot 35mm. **TR-091-35**

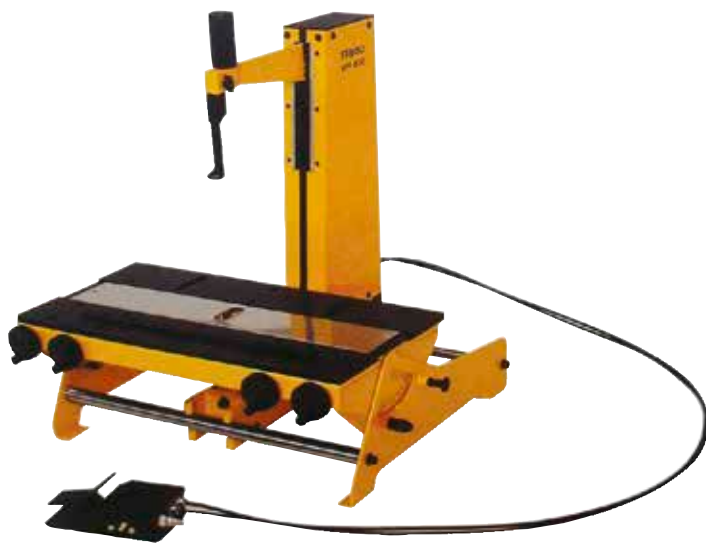


TR-VFP-50

VENTILBORD LUFTDREVET

Dette ventilbordet har samme egenskaper som VFP-50, men er i tillegg luftdrevet. Dette gjør det svært velegnet for de som arbeider profesjonelt med ventiljobber, og som ønsker å spare tid.

Leveres komplett med standard trykkfot 29mm.



TR-VFP-500

VENTILSETE-FRESESETT STORT

Dette settet dekker det aller meste innen person/varebiler. Settet inneholder 9 stk. fresehoder. Øvrig innhold kan leveres etter behov.



FRES TYPE.	Ø HODE	GRADER	MIN./ MAX Ø	ANTALL SKJÆR
NW-110	24,8	46	17-32	3
NW-111	25,4	60	17-32	3
NW-121	25,4	15	17-30	3
NW-204	31,6	15/46	22-38	3+3
NW-205	38	60	22-44	3
NW-206	31,6	75	22-38	3
NW-208	38	31/46	29-44	3+3
NW-644	44,5	60	26-51	3
NW-656	50,8	15/46	38-57	5+5

Øvrig innhold:

10 stk. komplette styringer 5,5 - 11,0mm.

1 stk. T-håndtak

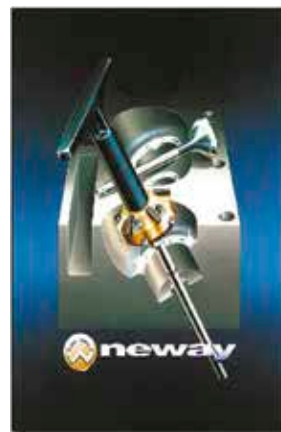
1 stk. oppbevaringskoffert

NW-483500

NEWAY

NEWAY ventilsetefreser er enkle å bruke å gir en perfekt og presis tetningsflate etter kun noen få omdreininger.

NEWAY kan selvsagt også brukes på hardmetallseter.



Fresehodet kan justeres til en nøyaktig passende diameter og alle hoder har utskiftbare skjær.

VENTILFRESEVERKTØY

Dette unike verktøyet er like enkelt i bruk som det er genialt!

Verktøyet bearbeider både 30 og 45 graders ventiler med diameter 16-54mm.

Automatisk stillbar styring for ventilstammer 3,8-13mm.

Freseverktøyet har utskiftbare skjær og leveres klar til bruk med justeringsverktøy.



NW-488000

VENTILSETE-FRESESETT



Settet inneholder 3 stk. fresehoder som med sin kombinasjon av grader og diameter dekker mange behov.

Alle sett leveres komplett med styringer og verktøy.

Vi kan «skreddersy» sett etter ønske. Vi kan også levere sett basert på bilmerke.

Fres type.	Ø Hode	Grader	Min./ Max Ø	Antall skjær
NW-204	31,6	15/46	22-38	3+3
NW-206	31,6	75	22-38	3
NW-236	41,3	15/46	32-47	3+3

Øvrig innhold:

5 stk. styringer 7-8-8,5-9mm

1 stk. T-håndtak

1 stk. oppbevarin

NW-483060



Ventilsetefreser er tilgjengelige i fire ulike serier:
100 / 200 / 600 / 700 - seriene.

100 serien har en innvendig diameter på 7,5 mm.
Til 100-serien passer styrespindler 100 og 120 og
T-handtak 503-T med adapter 503-1.

200 / 600 / 700 - serien har en innvendig diameter på
9,5 mm. Til disse passer styrespindler:
140 / 150 / 200 og T-handtak 503-T. Styringer med
tomemål på forespørsel.



SPINDLER

FESTESPINDLER BEST. NR.	LENGDE MM	EKSPANDER SPINDLER
NW 100-3,8	95	
NW 100-3,82	95	
NW 100-4,0	95	
NW 100-4,02	95	
NW 100-4,48	95	
NW 100-4,5	95	
NW 100-4,8	95	
NW 100-4,5	95	
NW 100-4,8	89	
NW 100-4,98	89	
NW 100-5,0	114	
NW 100-5,02	114	
NW 100-5,5	114	
NW 100-5,5 kort	76	
NW 100-5,52	114	
NW 100-5,52 kort	76	
NW 100-5,55 kort	76	
NW 100-5,58	114	
NW 100-6,0	114	
NW 100-6,02	114	
NW 100-6,05	114	
NW 100-6,5	114	
NW 100-6,58	114	
NW 100-6,6	114	
NW 100-6,62	114	
NW 100-7,0	114	
NW 100-7,02	114	
NW 100-7,05	114	
NW 100-8,0	114	
NW100-9,0	114	



BEST. NR.

NW 120-5,5

NW 120-6,0

NW 120-6,5

NW 120-7,0

NW 120-7,5

NW 120-8,0

NW 120-8,5

FRESEHODE 100-serie

BEST. NR.	FRESEHODE Ø MM	BEST. NR.	FRESEHODE Ø MM
NW 102	33,3	NW 126	25,4
NW 103	28,6	NW 127	24,8
NW 110	24,8	NW 128	31,6
NW 111	25,4	NW 130	20,7
NW 114	31,6	NW 131	21,5
NW 115	24,8	NW 132	21
NW 119	25,4	NW 133	22,2
NW 120	25,4	NW 134	19,3
NW 121	25,4	NW 135	21
NW 122	24,8	NW 138	22,1
NW 123	24,8	NW 142	23,5
NW 124	33,3	NW 143	23,5
NW 125	25,4	NW 144	19,3

FRESEHODE 100-serie

BEST. NR.	Ø	MIN/ MAX	ANTALL SKJÆR	TYPE SKJÆR
NW 134	19,3	15	11 - 19	3
NW 144	19,3	32	11 - 14	3
NW 130	20,7	15	11 - 20	3
NW 132	21	32	11 - 21	3
NW 135	21	45	13 - 21	3
NW 131	21,5	45	13 - 22	3
NW 138	22,1	20	13 - 22	3
NW 133	22,2	60	14 - 22	3
NW 142	23,5	32	13 - 22	3
NW 143	23,5	45	15 - 24	3
NW 127	24,8	20	13 - 26	3
NW 115	24,8	31	17 - 32	3
NW 123	24,8	31	11 - 27	3
NW 122	24,8	45	13 - 25	3
NW 110	24,8	46	17 - 32	3
NW 119	25,4	15	17 - 30	3
NW 120	25,4	15	17 - 30	3
NW 121	25,4	15	17 - 30	3
NW 126	25,4	30	17 - 30	3
NW 111	25,4	60	17 - 32	3
NW 125	25,4	75	18 - 33	3
NW 103	28,6	31/46	22 - 38	3 + 3
NW 128	31,6	30/45	22 - 38	3 + 3
NW 114	31,6	60	19 - 35	3
NW 124	33,3	15/60	17 - 40	3 + 3
NW 102	33,3	31/46	19 - 38	3 + 3

* Limte skjær, kan ikke byttes ut

FRESHODE



200 / 600 / 700 - serie i nummerordning / fresehode Ø mm

BEST. NR.	Ø	BEST. NR.	Ø	BEST. NR.	Ø
NW 201	35	NW 601	31,6	NW 655	50,8
NW 203	31,6	NW 602	31,6	NW 656	50,8
NW 204	31,6	NW 603	31,6	NW 657	50,8
NW 205	38	NW 604	31,6	NW 658	50,8
NW 206	31,6	NW 605	31,6	NW 659	50,8
NW 208	38	NW 606	31,6	NW 660	50,8
NW 209	35	NW 607	31,6	NW 662	57
NW 211	31,6	NW 608	31,6	NW 663	57
NW 212	31,6	NW 609	31,6	NW 664	57
NW 213	38	NW 611	35	NW 665	57
NW 216	38	NW 612	35	NW 666	57
NW 217	38	NW 613	35	NW 671	63,5
NW 219	38	NW 615	35	NW 672	63,5
NW 220	31,6	NW 616	35	NW 673	63,5
NW 221	35	NW 617	35	NW 674	63,5
NW 222	31,6	NW 618	35	NW 675	63,5
NW 229	31,6	NW 619	38	NW 676	63,5
NW 230	31,6	NW 620	38	NW 677	63,5
NW 232	35	NW 621	38	NW 680	50,8
NW 234	38	NW 622	38	NW 681	50,8
NW 235	41,3	NW 623	38	NW 682	50,8
NW 236	41,3	NW 624	38	NW 683	50,8
NW 237	41,3	NW 625	38	NW 684	50,8
NW 239	38	NW 626	38	NW 685	55,5
NW 243	28,6	NW 627	38	NW 686	50,8
NW 244	31,6	NW 628	38	NW 689	38
NW 268	28,6	NW 629	38	NW 690	38
NW 269	28,6	NW 631	41,3	NW 691	38
NW 270	31,6	NW 632	41,3	NW 692	38
NW 271	38	NW 633	41,3	NW 693	38
NW 272	44,5	NW 634	41,3	NW 694	38
NW 273	31,6	NW 635	41,3	NW 695	44,5
NW 274	28,6	NW 636	41,3	NW 696	44,5
NW 275	38	NW 641	44,5	NW 697	44,5
NW 278	28,6	NW 642	44,5	NW 698	44,5
NW 279	28,6	NW 643	44,5	NW 701	31,6
NW 285	31,6	NW 644	44,5	NW 720	38
NW 286	35	NW 645	44,5	NW 740	44,5
NW 287	31,6	NW 646	44,5	NW 750	50,8
NW 288	50,8	NW 647	44,5	NW 760	57
NW 292	44,5	NW 648	44,5		
NW 293	44,5	NW 649	44,5		
NW 294	50,8	NW 652	50,8		
NW 297	38	NW 653	50,8		
NW 299	28,6	NW 654	50,8		



**Presisjons-
freser
for
fresing
av
sete
etter
sete!**

Observer: Forbrenningsrommets størrelse avgjør fresehodets diameter. Den laveste verdien av min-max er minste fresediameter, den høyeste angir største fresediameter. Limte skjær kan ikke justeres.

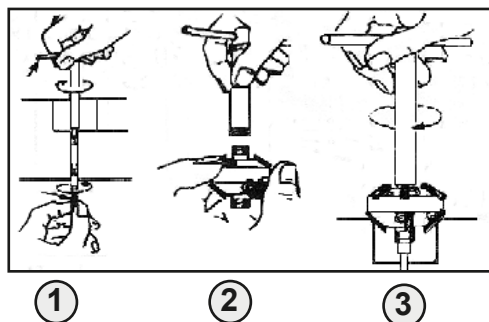
FRESEHODE

200 / 600 / 700 - Serie i størrelse Ø mm / fresevinkel ° /
Min - max fres Ø i mm / antall skjær og type



BEST. NR.	Ø	°	MIN/ MAX	ANTALL SKJÆR	TYPE	BEST. NR.	Ø	°	MIN/ MAX	ANTALL SKJÆR	TYPE
NW 243	28,6	15	19 - 34	3	250	NW 617	35	0/46	25 - 41	3+5	250/251
NW 278	28,6	30	19 - 35	3	250	NW 286	35	11/46	25 - 41	3+3	250
NW 299	28,6	30	19 - 35	3	253	NW 209	35	15/46	25 - 41	3+3	250
NW 274	28,6	30/45	19 - 35	3+3	250	NW 612	35	15/46	25 - 41	3+5	250
NW 268	28,6	45	19 - 35	3	250	NW 615	35	15/45	25 - 41	3+5	250
NW 269	28,6	60	19 - 38	3	252	NW 221	35	20/45	25 - 41	3+3	250/251
NW 279	28,6	75	19 - 38	3	254	NW 232	35	30/45	25 - 41	3+3	250/251
						NW 616	35	30/45	25 - 41	5+5	251
NW 701	31,6	0	22 - 38	3	250	NW 611	35	31	25 - 41	5	250
NW 244	31,6	15	22 - 37	3	250	NW 201	35	31/46	25 - 41	3+3	250/251
NW 604	31,6	15	22 - 37	5	250	NW 618	35	35/60	25 - 41	5+5	251/252
NW 204	31,6	15/46	22 - 38	3+3	250	NW 613	35	20/46	25 - 41	3+5	251/250
NW 212	31,6	15/75	22 - 37	3+3	250/251						
NW 229	31,6	15/45	22 - 37	3+3	250	NW 720	38	0	29 - 44	3	251
NW 273	31,6	15/60	22 - 37	3+3	250	NW 693	38	0/46	29 - 44	3+5	251
NW 601	31,6	15/46	22 - 37	3+5	250/252	NW 239	38	11/45	29 - 44	3+3	251
NW 603	31,6	15/31	22 - 37	3+5	250	NW 629	38	15	29 - 44	5	250
NW 220	31,6	20/45	22 - 37	3+3	250	NW 213	38	15/60	29 - 44	3+3	251/254
NW 287	31,6	20/46	22 - 37	3+3	250	NW 217	38	15/75	29 - 44	3+3	251/254
NW 606	31,6	25	22 - 37	5	250	NW 297	38	15/70	29 - 44	3+3	251/254
NW 607	31,6	30	22 - 38	5	250	NW 619	38	15/60	29 - 44	5+5	251/254
NW 602	31,6	31	22 - 38	5	250	NW 621	38	15/46	29 - 44	3+5	251
NW 230	31,6	30/45	22 - 38	3+3	250	NW 623	38	15/30	29 - 44	3+5	250
NW 203	31,6	31/46	22 - 38	3+3	250	NW 624	38	15/75	29 - 44	5+5	251/254
NW 608	31,6	45	22 - 38	5	250	NW 625	38	15/45	29 - 44	3+5	251
NW 285	31,6	46	22 - 38	3	250	NW 689	38	25	29 - 44	5	251
NW 609	31,6	46	22 - 38	5	250	NW 627	38	30	29 - 44	5	250
NW 270	31,6	60	22 - 38	3	252	NW 234	38	30/45	29 - 44	3+3	251
NW 211	31,6	60/75	22 - 38	3+3	252/254	NW 626	38	30/45	29 - 44	5+5	251
NW 605	31,6	65	22 - 38	3	254	NW 628	38	31	29 - 44	5	251
NW 222	31,6	70	26 - 36	3	252	NW 208	38	31/46	29 - 44	3+3	251
						NW 622	38	31/46	29 - 44	5+5	251

Tabellen fortsetter på neste side...



- 1 Før ned spindeln i ventilstyrningen. På ekspanderende spindel, se til at den expanderende delen har anlegg.
- 2 Monter T-håndtaget på fresen.
- 3 Vri med klokken under jevnt lett trykk noen få omdreininger.

Observer: Forbrenningsrommets størrelse avgjør fresehodets diameter. Den laveste verdien av min-max er minste fresediameter, den høyeste angir største fresediameter.
Limte skjær kan ikke justeres.

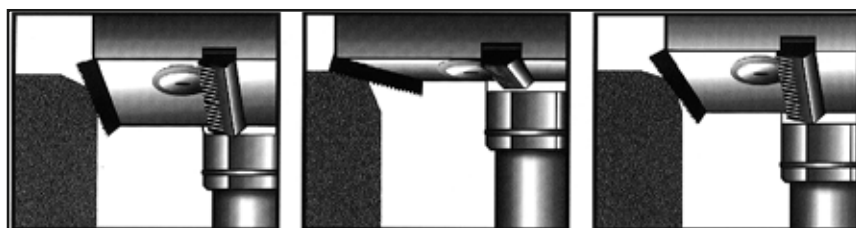


Fortsettelse fra foregående side

FRESEHODE

200 / 600 / 700 - Serie i størrelse Ø mm / fresevinkel ° / Min - max fres Ø i mm / antall skjær og type

BEST. NR.	Ø	°	MIN/ MAX	ANTALL SKJÆR	TYPE	BEST. NR.	Ø	°	MIN/ MAX	ANTALL SKJÆR	TYPE
NW 694	38	35/50	29 - 44	5+5	251/252	NW 750		0	38 - 57	3	251
NW 692	38	36	29 - 44	5	251	NW 686	50,8	15	38 - 57	5	251
NW 691	38	43/52	28 - 44	5+5	251	NW 655	50,8	15/31	38 - 57	3+5	251
NW 620	38	45	29 - 44	5	251	NW 659	50,8	15/45	38 - 57	3+5	251
NW 275	38	46	28 - 44	3	251	NW 656	50,8	15/46	38 - 57	5+5	251
NW 205	38	60	22 - 44	3	254	NW 288	50,8	15/60	38 - 57	3+3	251/254
NW 219	38	65	30 - 44	3	254	NW 653	50,8	15/60	38 - 57	5+5	251/254
NW 271	38	70	27 - 44	3	254	NW 654	50,8	15/75	44 - 55	5+5	251/254
NW 216	38	75	30 - 44	3	254	NW 681	50,8	20	38 - 57	5	250
						NW 680	50,8	30	35 - 59	5	251
NW 235	41,3	15/45	32 - 47	3+3	251	NW 660	50,8	30/45	35 - 59	5+5	251
NW 635	41,3	15/45	32 - 47	5+5	251	NW 658	50,8	30/60	35 - 59	5+5	251/254
NW 236	41,3	15/46	32 - 47	3+3	251	NW 652	50,8	31/46	35 - 59	5+5	251
NW 631	41,3	15/46	32 - 47	3+5	251	NW 682	50,8	31/46	31 - 46	7+7	251
NW 633	41,3	20/45	32 - 47	5+5	251	NW 683	50,8	36	32 - 59	5	251
NW 237	41,3	30/45	32 - 47	3+3	251	NW 294	50,8	60	32 - 60	3	254
NW 636	41,3	30/45	32 - 47	5+5	251	NW 657	50,8	60	32 - 60	5	254
NW 632	41,3	31/46	32 - 47	5+5	251	NW 684	50,8	70	32 - 60	5	254
NW 634	41,3	45	32 - 47	5	251						
						NW 685	55,5	20	41 - 61	5	251
NW 740	44,5	0	35 - 51	3	251						
NW 646	44,5	15/45	35 - 51	3+5	251	NW 663	57	15/45	41 - 64	5+5	251
NW 641	44,5	15/46	35 - 51	3+3	251	NW 664	57	15/46	41 - 64	5+9	251
NW 292	44,5	15/60	35 - 51	5+5	251/254	NW 666	57	15/60	41 - 64	5+5	251/254
NW 643	44,5	15/60	35 - 51	5+5	251/254	NW 665	57	30/45	41 - 64	7+7	251
NW 697	44,5	15/75	35 - 51	5+5	251/254	NW 662	57	31/46	41 - 66	7+7	251
NW 696	44,5	25	35 - 51	5	251	NW 676	57	15	45 - 70	5	251
NW 647	44,5	30	35 - 51	5	250						
NW 645	44,5	30/45	35 - 51	5+5	251	NW 673	63,5	15/31	45 - 70	5+5	251
NW 649	44,5	31	35 - 51	5	251	NW 671	63,5	15/46	45 - 70	3+7	251
NW 642	44,5	31/46	35 - 51	5+5	251	NW 674	63,5	15/60	45 - 70	5+5	251/254
NW 640	44,5	30/60	35 - 51	5+5	251/254	NW 677	63,5	30/45	45 - 70	7+7	251
NW 695	44,5	35	35 - 51	5	251	NW 672	63,5	31/46	45 - 70	7+7	251
NW 698	44,5	37,5	35 - 51	5	251	NW 675	63,5	6	48 - 73	5+5	254
NW 293	44,5	60	26 - 51	3	254						
NW 644	44,5	60	26 - 51	5	254						
NW 272	44,5	75	32 - 51	3	254						



Steg 1.

Rengjør og renoverer nederen for ventilen

Steg 2.

Rengjør og renoverer ovenfor ventilen

Steg 3.

Noen få omdreiningar gir et nytt ventilsete



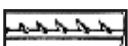
Enklere kan det ikke bli

STYRINGER

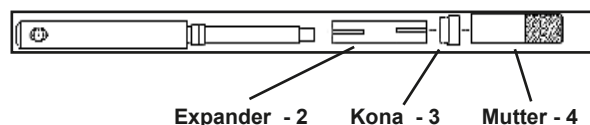
Spindler med ", tommemål på forespørsel

FASTE STYRINGER	EXPANDER STYRINGER	EXPANDER STYRINGER
		
NW 140-5,0		
NW 140-5,02		
NW 140-5,48		
NW 140-5,5	NW 150-5,5	
NW 140-5,52		
NW 140-5,98		
NW 140-6,0	NW 150-6,0	
NW 140-6,02		
NW 140-6,58	NW 150-6,5	
NW 140-6,6		
NW 140-6,62		
NW 140-6,98		
NW 140-7,0	NW 150-7,0	
NW 140-7,02		
NW 140-7,48		
NW 140-7,5	NW 150-7,5	
NW 140-7,52		
NW 140-7,98		
NW 140-8,0	NW 150-8,0	NW 200-8,0
NW 140-8,02		
NW 140-8,48		
NW 140-8,5	NW 150-8,5	NW 200-8,5
NW 140-8,52		
NW 140-8,98		
NW 140-9,0	NW 150-9,0	NW 200-9,0
NW 140-9,02		
NW 140-9,48		
NW 140-9,5	NW 150-9,5	NW 200-9,5
NW 140-9,52		
NW 140-9,98		
NW 140-10,0	NW 150-10,0	NW 200-10,0
NW 140-10,02	NW 150-10,5	NW 200-10,5
NW 140-10,98		
NW 140-11,0	NW 150-11,0	NW 200-11,0
NW 140-11,02	NW 150-11,5	NW 200-11,5
NW 140-11,98		
NW 140-12,0	NW 150-12,0	NW 200-12,0
NW 140-12,02	NW 150-12,5	NW 200-12,5
		NW 200-13,0

SKJÆR

Standard 11 - 45 °	Ekstra harde 11 - 45 °	Standard 60 - 75 °	MC avrundede	MC Honda med ansats	Vinklet ende	Lengde
						
NW 253				NW 353	NW 553	7,9 mm
NW 250	NW 250LC		NW 355			9,5 mm
NW 251	NW 251LC	NW 252	NW 352			12,7 mm
		NW 254	NW 354			19,0 mm

RESERVEDELER & TILBEHØR



Eksempel

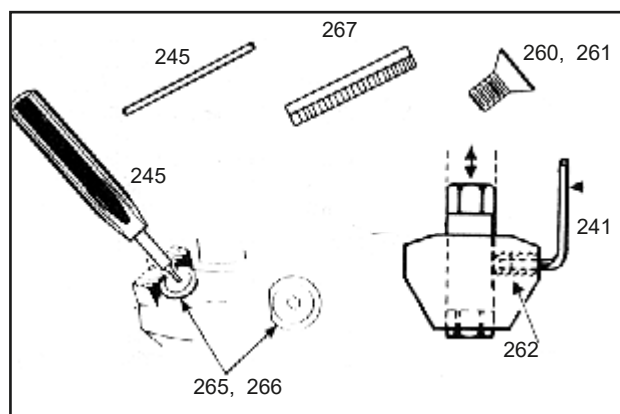
Ved bestilling av expander, kon eller mutter till NW 150-10:

Bestill:

Expander NW 150-10-2

Kona NW 150-10-3

Mutter NW 150-10-4



BEST. NR.

BESKRIVELSE

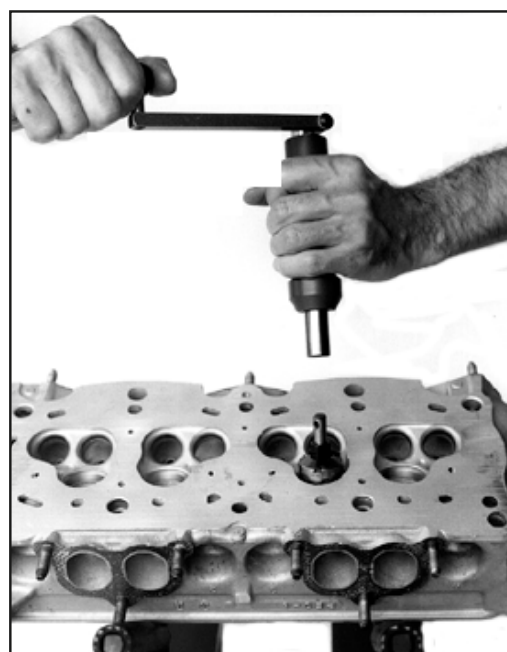
NW 260	Skrue till skjær 200, 600, 700- serie
NW 265	Skive till skjær 200, 600, 700- serie
NW 261	Skrue till skjær 100- serie
NW 266	Skive till skjær 100- serie
NW 262	Stoppeskrue til sentrumdel
NW 503T	T-handtak 1/2"
NW 503-1	Adapter 1/2" - 3/8"
NW 503-8	Forlenger 203 mm
NW 503-10	Forlenger 255 mm
NW 503-12	Forlenger 305 mm
NW 505	T-handtag fiber 3/8" till 100- serie
NW 513	T-handtag fiber 1/2"
NW 241	Unbrakonøkkel til sentrum
NW 564	Unbrakonøkkel til skjærskrue
NW 245	Vridepinne til styringer
NW 267	Børste
NW 160	Etui, plast, for 6 freser
NW 497	Etui, plast, for 11 freser
NW 303	Etui, plast, for 3 freser, 100- serie

TILBEHØR

BEST. NR.	T-HANDTAK METALL	T-HANDTAK PLAST	INSEXNØKKE 5/64"	INSEXNØKKE SENTRUM	BØRSTE	LÅSEPINNE SPINDEL	ESKE FOR 6 FRESER	ESKE FOR 6 FRESER
TB-1	NW503T		NW564	NW241	NW267	NW245	NW160	
TB-1P		NW505	NW564	NW241	NW267	NW245	NW160	
TB-2	NW503T		NW564	NW241	NW267	NW245		NW497

De settene vi har vist her er kun et lite utvalg av tilgjengelige sett. Vi tilpasser etter ønske og behov:

- * Motortype
- * Bilfabrikanter
- * Serviceverksted
- * Deres behov
- * Spør oss om forslag

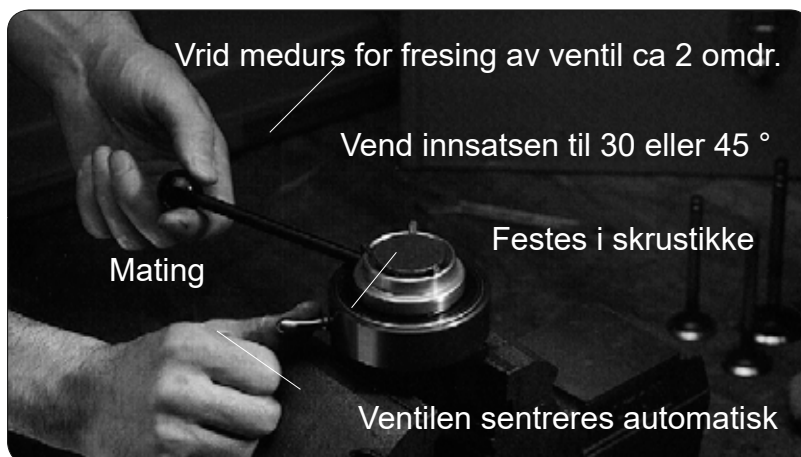

VRIHÅNDTAK

Profesjonelt hjelpemiddel for fresing av ventilseter.

NW-TWEZ

VENTILFRES

Med "GIZMATIC" fra neway kan nå også ventiler enkelt bearbejdes.



NW-488000

KOMPLETT OG KLAR TIL BRUK MED 30° OG 45° FRESER

STEMPELVERKTØY

STEMPELRINGKOMPRESSOR

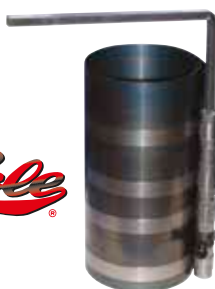
For personbiler etc.
Kapasitet : 54 - 127mm.
Høyde: 89mm.



L-19500

STEMPELRINGKOMPRESSOR

For større motorer - last & buss etc.
Kapasitet : 76 - 178mm.
Høyde : 165mm.



L-21000

STEMPELRING-SPORRENSER

Kapasitet : 51 - 127mm.
Leveres komplett for metriske og tommer ,
samt renseverktøy.
Tommer: 1/16" - 5/64" - 3/32" - 1/8" - 5/32" -
3/16" - 1/4".
Metrisk: 2 - 2,5 - 3,0 - 4,0 - 5,0mm.



L-24000

STEMPELRINGKOMPRESSOR

Med bølget bånd.
Svært enkel justering med settskrue.
Kapasitet : 76 - 127mm.



L-21700

STEMPELRINGTANG

Gir godt grep på stempelringen og hindrer
unødige ødeleggelser på ringene.
Universal. Passer alle ringer fra 1,2 - 6,3mm.



L-33500

SYLINDERHONER MED MICROHODE

Denne svært profesjonelle honeren har hode med
microjustering. Dette gir en eksakt føring og et
meget profesjonelt resultat.
Honeren leveres i standardutgave med armsett
kapastet 76-108mm.
Øvrige dimensjoner: se tabell.



L-15000

ARMSETT

SYLINDER Ø (MM)	BEST. NR. ARMSETT
69,8 - 95	L-15550
76,2 - 108	L-15540
100 - 158	L-15530
155 - 260	L-15560

STEIN OG BØRSTESETT

BEST. NR. K 80	BEST. NR. K 180	BEST. NR. K 280
L-15680	L-15690	L-15700
L-15500	L-15510	L-15520
L-15500	L-15510	L-15520
L-15500	L-15510	L-15520

SYLINDERHONER

Presist bygget for små sylindere. Stenene er 3 1/2" lange og har uvanlig god passform. Stenene dekker full lengde, er lette å bytte og er å få i fire koningsgrader. Settet er komplett med stensett i koningsgrad 16410, 16420 og 16430. Settet leveres i koffert. Kapasitet: 44,5 - 70,0mm.




STEIN OG BØRSTESETT

SYLINDER Ø (MM)	BEST. NR. K 80	BEST. NR. K 180	BEST. NR. K 280	BEST. NR. FOR ALU.
44,5 - 55,9	L-16440	L-16410	L-16380	L-16470
52 - 63,5	L-16450	L-16420	L-16390	L-16480
59,6 - 69,9	L-16460	L-16430	L-16400	L-16490

L-16000

SYLINDERHONER

Sylinderhoner for små motorer. Leveres med 3 stk. stener lengde 50mm. Kapasitet : 32 - 89mm.


CTA-2300

HONESTENSETT FOR CTA-2300


CTA-2305

SYLINDERHONER

Sylinderhoner med 3 stener. Lengde: 75mm. Kapasitet : 51 - 178mm.



L-23500

HONESTENSETT FOR L-23500


BEST. NR.
TYPE
L-23520
K-220
L-23530
K-240

FLEX HONERE

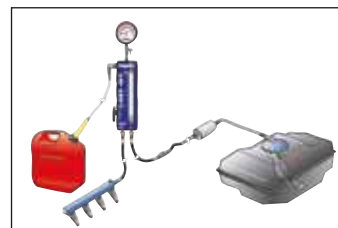
Flex honere er meget effektive og gir et perfekt resultat. Alle honere har stener i korning 180.


BEST. NR.
KAPASITET MM
CTA-2284
70-76
CTA-2288
77-89
CTA-2290
89-95
CTA-2292
89-101
CTA-2294
95-108
CTA-2296
103-114
CTA-2297
115-127
CTA-2298
128-140
CTA-2400
141-152
CTA-2401
153-165
CTA-2402
166-178

Andre dimensjoner på forespørsel

TRYKK & GJENNOMSTRØMMINGSMÅLER

Nytt unikt patentert målesystem, som i en og samme operasjon måler både gjennomstrømming og trykk. Dette gir en sikker diagnose av f.eks. svikt i drivstofftilførsel som følge av feil på pumpe, feil i trykkregulator, tette filtere og tette rør/slanger. Passer systemer både med og uten retur. For europeiske og asiatiske biler. Bensin og diesel.



HUB-MI5545E

SYLINDERLEKKASJETESTER

Sylinderlekkasjetesteren er svært enkel i bruk. Tilkobles trykkluft. Lekkasje avleses %, og med fargeskala. Separat manometer for inngangstrykket.

Testeren passer både **bensin og diesel** motorer.

Leveres med hele 13 stk. dieseladaptere med hurtig-kopling, samt kombinert 14/18mm. adapterslange for bensin.



GSI-6570

SYLINDERFORING UTTREKKER

Spesialavdrager for uttrekking av løse sylinderforinger. Spennvidde : 60 - 155mm. Spennndybde : 220mm.



KK-16

KOMPRESJONSMÅLER BENSIN

Leveres med lang fleksibel slange for 14/18mm. plugg-gjenger
Stort manometer med lett avlesing.




L-20250



KOMPRESJONSMÅLER - DIESEL

Skrivende kompresjonsmåler for dieselmotorer.
Utstyrt med startkontakt, slik at motoren kan kjøres fra kompresjons-måleren.

Leveres komplett i koffert med omfattende standard tilbehør:

- 1 stk. fleksibel forlenger
- 1 stk. vinkeladapter
- M 12 x 1,5
- 1 stk. vinkeladapter
- M 14 x 1,5
- 4 stk. dieseladaptere
- 1 stk. startkontakt
- 1 pk. diagramblad, 100 stk



SMP-609160

KOMPRESJONSMÅLER - BENSIN

Skrivende kompresjonsmåler for bensinmotorer.
Måleren er utstyrt med startkontakt, slik at motoren kan kjøres fra selve testerer.
Følgelig kan en komplett test utføres av en mekaniker uten hjelp.
Meget omfattende standard tilbehør.

Leveres komplett i koffert med følgende tilbehør:

- 1 stk. fleksibel forlenger
- 1 stk. fast forlenger
- 3 stk. gummikoner
- 1 stk. startkontakt
- 1 pk. diagramblad, 100 stk



SMP-609150

SYLINDERLEKKASJE & KOMPRESJONSTESTER FOR BENSIN & DIESEL

Med dette settet får du virkelig valuta for pengene! Inneholder både kompresjon og sylinderlekkasjetester samt et meget omfattende utvalg av adaptere både for Common Rail motorer der man benytter glødepluggen for kompresjons-måling, og eldre dieselmotorer der man benytter dysehullet. Vognliste medfølger. Det medfølger hele 28 stk. dieseladaptere, samt adaptere for tennplugg M-10-12-14 og 18 mm.



ADAPTER TIL SAUER /SMP KOMPRESJONSTESTER

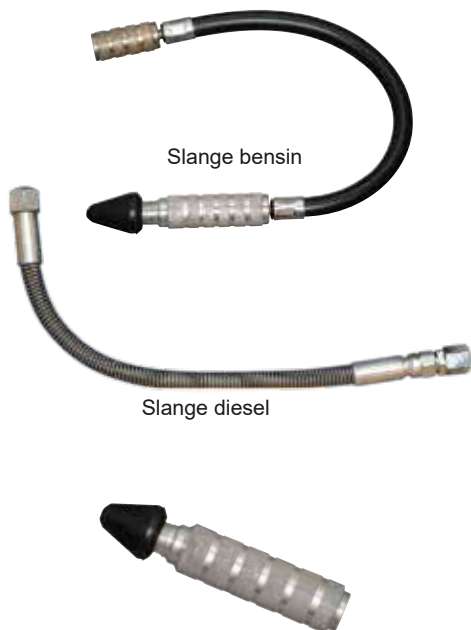
Med denne adapteren kan du benytte alle dieseladapterene på din skrivende kompresjonstester fra Sauer / SMP (6091600)



SMP-270277

SMP-270275

TILBEHØR KOMPRESJONSMÅLERE SLANGER OG FORLENGERE



Slange bensin

Slange diesel

BEST. NR.	BESKRIVELSE
SMP-609182	Fleksibel slange bensin
SMP-609190	Fleksibel slange diesel
SMP-609180	Fast forlenger bensin

TILBEHØR KOMPRESJONSMÅLERE GUMMIKONER



BEST. NR.	BESKRIVELSE
SMP-91602016	Gummikon 16 mm
SMP-6091870	Gummikon 20 mm
SMP-6091840	Gummikon 25 mm

TILBEHØR KOMPRESJONSMÅLERE DIAGRAMBLAD



BEST. NR.	BESKRIVELSE
SMP-6091850	Diagramblad bensin, 100 stk.
SMP-6091950	Diagramblad diesel 100 stk.

UNIVERSALT DIESEL ADAPTERSETT FOR KOMPRESJONSMÅLING

Dette settet løser alle problemer med manglende adaptore til spesifikke motorer. På en enkel og hurtig måte «bygger» du selv adapteren. Settet inneholder adaptore for følgende glødeplugg-gjenger: M8 x 1 / M9 x 1 / M10 x 1 / M10 x 1,25.

I standard utgave passer dette settet vår kompresjonstester SW-6091600 men man kan kjøpe adaptore til de aller fleste fabrikanter. (se nedenfor)

PCH-60920000



PATENTERT

ADAPTER FOR MOTOMETER

Adapter NW5 til IT M12x1,5



PCH-60915800



ADAPTER FOR MOTOMETER UTEN VENTIL

Adapter NW5 TIL IT M12x1,5 uten ventil

ADAPTER FOR ELDRE MOTOMETER OG FACOM UTEN HURTIGKOPLING

Adapter R1/4" til M12x1,5



PCH-60918900



PCH-91220500

ADAPTER

Adapter CT kopling til M12x1,5



PCH-60917080

ADAPTER

Adapter eurokopling til M12x1,5



PCH-60917050

DIESELADAPTERE

D=Dyse

G=Glødeplugg

K=Glødepluggholder



BEST. NR.	GR	DIMENSJON	BILTYPE
PCH-6091620	1 D	M24 x 2	MB, Opel, Peugeot, VW (standard)
PCH-6091630	2 G	M12 x 1,25	Diverse personbiler (ikke japanske)
PCH-6091640	3 K	M18 x 1,5	Eldre personbiler
PCH-6091650	4 D	M24 x 2	Mazda, Mitsubishi, Nissan, Toyota B-C-H-motor
PCH-6091660	5 G	M10 x 1,25	Isuzu, Mitsubishi, Nissan, Toyota L-motor
PCH-6091670	6 G	M10 x 1,25	Toyota C-B-H-Motor
PCH-6091680	7 D	M20 x 1,5	Mitsubishi, Toyota C-motor
PCH-6021520	11 G	M10 x 1,25	Opel Isuzu motor 1.5 D/DT, 1.7 TD
PCH-6091720	12 D	M24 x 2	Opel, ikke Isuzu motor 1.5 D/DT, 1.7 TD
PCH-6091730	13 D	M22 x 1,5	VW med 1.3 L motor, Polo
PCH-6091750	15 D	M24 x 2	VW 1.7, 1.9 L motor Golf, Passat o.a.
PCH-6091765	16 D	M24 x 1,5	BMW, VM-motor 2,5 L TD, z.B.: Alfa, Ford, Fiat, Chrysler Cherokee, Voyager, Opel Frontera, Landrover, Lancia
PCH-6091770	17 D	M22 x 1,5	MB ab 601 / 602 / 603
PCH-6091780	18 D	gesteckt	Ford Transit 2,5 TDI
PCH-6091791	19 G	M12 x 1,25	MB, M 601 / 602 / 603
PCH-6091790	20 D	M22 x 1,5	MB, M 604 (Fireventiler)
	21 G	M10 x 1	Audi / VW 1,9 / 2,5 TDI, 3 syl. 1.4 TDI, Lupo, Volvo 850, Ford Galaxy, Seat Alhambra
PCH-6021750	22 D	Ø 19 / 22	Stecktülle NFZ
PCH-6091725	23 G	M10 x 1,25	Opel SOHC X 20 DTL
PCH-6091727	24 G	M10 x 1	Opel SOHC X 20 DTL / DTH med '98 100 PS
PCH-6091775	25 G	M10 x 1	MB M 611 / 612 / 613 CDI-motorer
PCH-6091785	26 G	M10 x 1	Peugeot u. Citroen med HDI-motor
PCH-6091795	79 D	gesteckt	Fiat Ducato 10 2,5 TDI fra 3.94 Mc 8140.47.3700 10 TD 7.90 - 2.94 Mc 8140.27.2100 14 TD 1.91 - 2.94 Mc 8140.27.2100 18 Maxi D / DT '86-94 Mc 8140.47.3700 Mc 8144.67.220
PCH-6091791	61 D	gesteckt	MAN-motor 2866, 2566 MB-motorer OM 401 / 7 / 9, 421 / 7 / 9, 441 / 7
PCH-6091762	62 D	gesteckt	MB-motorer OM 314, 346, 352, 360, 362, 364, 366
PCH-6091794	64 D	gesteckt	MB E 290 / Sprinter med 5-syl.-Direkteinsprøyting (OM 602.982, OM 602.980)
PCH-90916010		M10 x 1	Renault 1,9 / 1,5 dCi, BMW, KIA, VAG 1,9 ab 00, Opel, Rover
PCH-90916027		M10 x 1	Opel, Saab, Mercedes
PCH-90916035		M10 x 1	VAG 1,9/2,0 PD ab '04, Audi 2,7/3,0 Phaeton
PCH-90916037		M12 x 1,25	OM 604, 605, 606
PCH-90916039		M10 x 1,25	Nissan, Toyota, Honda, Kia
PCH-90916071		M8 x 1	VW, Audi med 2,0 Liter TDi P/D motor, Mitsubishi
PCH-90916073		M8 x 1	Fiat Ducato 2,3 JTD ab 02
PCH-90917930		M10 x 1,25	Chevrolet, Opel Monteray 3,0 DTi, Isuzu 3,2
PCH-90917960		M10 x 1	VW 2,5 V6, Audi 3,3 TDi



UNIVERSALADAPTERE

Konisk gummiadapter som ekspanderer



BEST. NR.	FRA / TIL
PCH-4033510	21,0 - 38,0
PCH-4033520	19,5 - 38,0
PCH-4033530	27,0 - 42,0
PCH-4033540	33,0 - 50,0
PCH-4033550	26,0 - 45,0

SYLINDERLEKKASJETEST

For å sjekke om det er CO2 i kjølevannet. (lekkasje i topp-pakningen)
Meget enkel i bruk. Universal gummikon for radiator / tank medfølger, men apparatet kan også tilkoples våre adaptere i trykktestersettet SMP-207211. (Medfølger ikke)

Leveres i koffert med indikeringsvæske.



SMP-102500

ADAPTERLOKK



BEST. NR.	FOR BILTYPE
PCH-4046010	STANDARD BAJONETT
PCH-4046621	VW, AUDI
PCH-40462300	NYERE RENAULT, FIAT, PEUGEOT, CITROEN
PCH-40463100	OPEL, FORD
PCH-40462500	VOLVO, SAAB
PCH-404617	BMW
PCH-4046180	NYERE JAPANSKE

INDIKERINGSVÆSKE



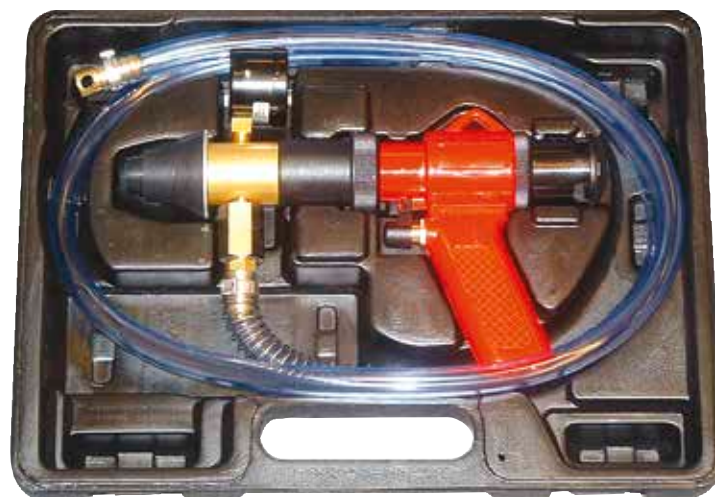
BEST. NR.	TYPE
SMP-102500-4	Indikeringsvæske 0,25 liter

VAKUMFYLLER FOR KJØLESYSTEM

For fylling av kjølevæske. Er utrolig rask og enkel i bruk. Ingen lufting av systemet er nødvendig. Under bruk sjekkes automatisk systemet for lekkasjer. Universal gummikon passer de fleste radiatorer/tanker. Leveres i koffert.



UNNGÅ LUFT I SYSTEMET



HUB-70880

RADIATORTRYKKTESTER

Innholdsrikt sett med 12 stk. adaptere, samt temperaturmåler.

Pumpe og lokk i stål/aluminium.
Stort lettavleselig manometer med gummibeskyttelse.

Nye adapterlokk

BEST. NR.	TYPE
SMP-207211-17	BMW E 60/63/64
SMP-207211-18	VW Shran 1,8/2,8
SMP-207211-19	Toyota RAV 4/Previa



SMP-207211

RADIATORTRYKKTESTER LAST / BUSS

Komplett sett med trykkpumpe, fleksibel slange og 7 stk. Adapterlokk som dekker de fleste tynge kjøretøy:
Mercedes-Benz Sprinter/Volvo/Man/
Renault/Daf/Iveco/Scania.



LAS-561500

OLJETRYKKMÅLER MASTERSETT

Dette mastersettet leveres med 3 stk. manometere, 0-800 PSI samt 15 stk. adaptere i metrisk og tommejenger, alle med hurtigkopling.



GSI-6750

OLJETRYKKMÅLER

For motor og automatkasser.
Leveres med hele 12 stk. adaptere i både metrisk og tommejenger.

Leveres i koffert.



GSI-6710

SLANGEDEMONTERINGSTANG

For enkel og hurtig demontering av fastsittende slanger. Den ene siden av tangen «låser» seg fast i røret slik at slangen kan presses av. Tangen fungerer svært bra!



L-47900

DEMONTERINGSVERKTØY AC

Dette settet inneholder «alt» innen demontering av A/C koplinger, koplinger til oljekjøler ++ på GM, FORD og CHRYSLER samt mange europeiske.



SMP-200190

REGISTERREIM MÅLERE

REGISTERREIM MÅLER

Mekanisk instrument for måling av stramming på register-reim.
Meget enkel og rask i bruk.



CAN-401060

DIGITAL REGISTERREIMMÅLER

Elektronisk måler for riktig (meget viktig!) stramming av registerreim.
Apparatet måler newton, pound, kilogram og seems.



SMP-608445

INDUKSJONSVARMER



**Sikkert !
Effektivt !
Stor tidsbesparing !**

TURBOTRYKKSETT



Det kan være svært vanskelig og tidkrevende å finne lekkasje i et turbosystem. Dette spesialverktøyet inneholder 8 stk. spesialtilpassede tetteplugg 35-90mm. Den ene siden av systemet blokkeres med en av de medfølgende tetteplugg. I den andre enden monteres en ny tetteplugg med nippel. Deretter trykkeses systemet med ved hjelp av medfølgende adapterslange. Adapterslangen har påmontert overtrykksventil. Trykktap/lekkasje vil fremkomme meget lettavleslig på manometeret. Settet leveres i en solid koffert.

HUB-HU12012

TURBOTRYKKMÅLER -1 TIL 3 BAR

Kraftig manometer med oppheng. -1 til +3 bar. Leveres med 3 meter slange og T-stykke.



PCH-6098100

GLØDEPLUGGTESTER

Denne nye multivolt tester er det ultimate verktøyet for testing av alle typer glødeplugg uansett hvilken voltstyrke disse har. Testeren gir en rask indikasjon av glødepluggens tilstand enten det er snakk om en kortslutning eller et brudd.

Leveres i koffert.



HUB-HU35005

HØYTRYKKSTESTER CRD

Dynamisk test: Måler faktisk trykk i commonrail-kretsen mens motoren går. Makstrykk test måler høytrykkpumpens verdier. Måleområde: 0-2000 bar (overtrykk begrenset 3000 bar) Leveres med 4 stk. fleksible høytrykksadapterslanger. Testeren leveres med programvare og innebygget Bluetooth for trådløs overføring av data.

LAS-593200



DYSE & GLØDEPLUGGVERKTØY

DYSESERVICE VERKTØY

Fikseringsverktøy for demontering/montering av dyser.

Monteres i skrustikke.

Gir en sterk og sikker arbeidsposisjon ved dysejobber.

Settet inneholder 2 stk. fikseringsplater som dekker de aller fleste dyser..



MWG-600140

SPESIALPIPESETT 3-KANT

Inneholder 5 stk. spesialpiper 3-kant M5/M6/M8/M10/M12.

Alle med 1/2" verktøyfeste.

Disse spesialpipene behøves ofte på bl.a. diverse dieselpumper og dyser fra Bosch.

Leveres på skinne.



LAS-568300

GLØDEPLUGGNØKLER

Lange skrallenøkler 300mm. Vinklet for best mulig tilgjengelighet ved demontering og montering av glødeplugg.

Leveres i to utgaver – 8 x 10mm og 8 x 12mm.



BEST. NR.

DIMENSJON

LAS-361900

8 X 10 mm

LAS-406500

8 X 12 mm

GLØDEPLUGGPIPE SSANGYONG

Lang spesialpipe 10 mm for glødeplugg på Ssangyong.

Ekstra tynnvegget.



PCH-9047100

GLØDEPLUGGPAPER

3 stk. spesialpiper med ledd for glødeplugg.



BEST. NR.

DIMENSJON

LAS-412200

8-10-12 mm

INNSPRØYTING TEST SETT

Dette Master settet dekker alle innsprøytingsystemer. Skal man være sikker på ikke å «stå fast» noen gang, er dette det riktige valget ! Leveres i solid koffert med stort lettavleselig manometer med opphengsbøyle.



GSI-2000

VAKUM & TRYKKPUMPESETT

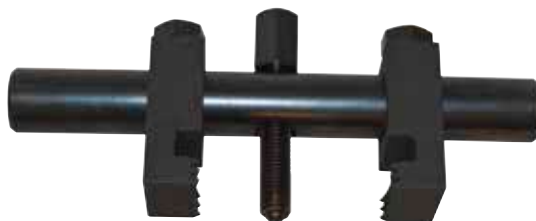
Ny og bedre vakumpumpe med vridbart manometer. Meget enkel justering mellom vakum og trykk. Settet inneholder både koniske og sylindriske adaptore for enkel og hurtig tilkobling til bilens forskjellige slanger. Leveres i en flott solid modulkoffert (1/2 skuff).



SMP-124600

REIMSKIVEAVTREKKER

Universalavtrekker for multireimskiver (langsgående spor). Maks skivediameter: 165mm.



ET-23151

REIMSKIVEAVTREKKER CHRYSLER/GM/MITS.

Spesialavtrekker for reimskive på CHRYSLER, GM og MITSUBISHI. Grunnet svært lav profil trenger radiatoren ikke fjernes.



SMP-195300

VAKUM & TRYKKMÅLER

For kontroll av lekkasje i ventiler, kuplinger, bensinpumper etc. Leveres med slange.



L-20300

DYSE & GLØDEPLUGGVERKTØY

GJENGEREPARASJONSETT M-6 FOR FESTEBOLT DYSER

Inneholder selvgjengende spesialinnsatser 10 stk. samt spesialbor og installasjonsverktøy.



BEST. NR.

INNHold

SMP-320606

Komplett sett

SMP-320410-M6

Gjengeinnsats 10 stk.

GLØDEPLUGGBROTSJ

Spesialbrotsj for føringshullet til glødepluggene.
Diameter: 7,99mm.
Lengde: 240mm
Passer CDI motorer.



MWG-600250

M-6 GJENGETAPP CDI DYSEFESTER

Spesialtapp M-6 x 150 mm for oppfriskning/ reparaasjon av festeboltene til CDI dyser.



MWG-600106

GLØDEPLUGGAVTREKKER VIBRO

Spesialmaskin som vibrerer løs glødepluggen uten at denne overbelastes og knekker. Maskinen er «plombert» på maks. 50 Nm. De fleste glødeplugger knekker utover denne belastningen. Settet leveres i modulkoffert med 4 stk. glødepluggpiper 8-9-10-11-12mm, 2 stk. forlengere og universalledd.



SMP-917800

DYSEFRESESETT

Spesialverktøy for rengjøring av dyse-sete.
For Bosch/Delphi Common Rail dyser.

Leveres i sett med 4 stk. freser.

15mm flat fres universal.
17mm flat fres for Delphi/Bosch dyser
(Fks. BMW, Renault, Ford).
19mm flat fres for Bosch dyser (Mercedes)
19mm vinklet fres for Fiat/Iveco



SMP-797000

DYSEMENGDE MÅLER

For sikker og hurtig diagnose av
Common Rail dyser.

Med dette settet måler du meget enkelt
returmengden fra dysene.

Settet består av en stabil monoblokk
konstruksjon som tar
opp til 8 sylindre.

Inneholder adaptore for alle kurante dyser som:

Bosch,
Denso,
Delphi,
Siemens.

Leveres i en
solid koffert.



SMP-265012

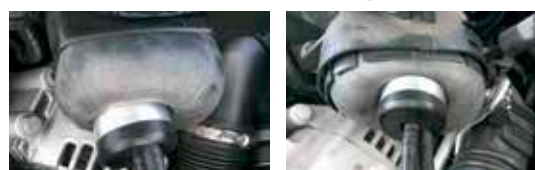
BLOKKERINGSPUMPE

Diameter driftsområde: 49 - ca. 140 mm .

Med EASY INNTAK kan man utføre en rask
lekkasjetest av hele inntak og eksossystemet i en
enkel prosess.

Lekk slangeforbindelser (f.eks av turbolader) og
hårfine sprekker (for eksempel til intercooler) etc. kan
bli funnet raskt og enkelt.

Den oppblåsbare blæren lukker systemet, som
deretter settes under trykk med røykmaskin for å
finne lekkasjen og reparere den. Den patenterte
blæren tilpasser seg enhver form i inntak eller eksos:
rund, oval, firkantet, rektangulær eller sterkt vinklet.
I tillegg vil det gjøre det mulig å lukke systemer som
er vanskelig å nå, samtidig som den tillater damp å
passere gjennom.



PCH-90967055



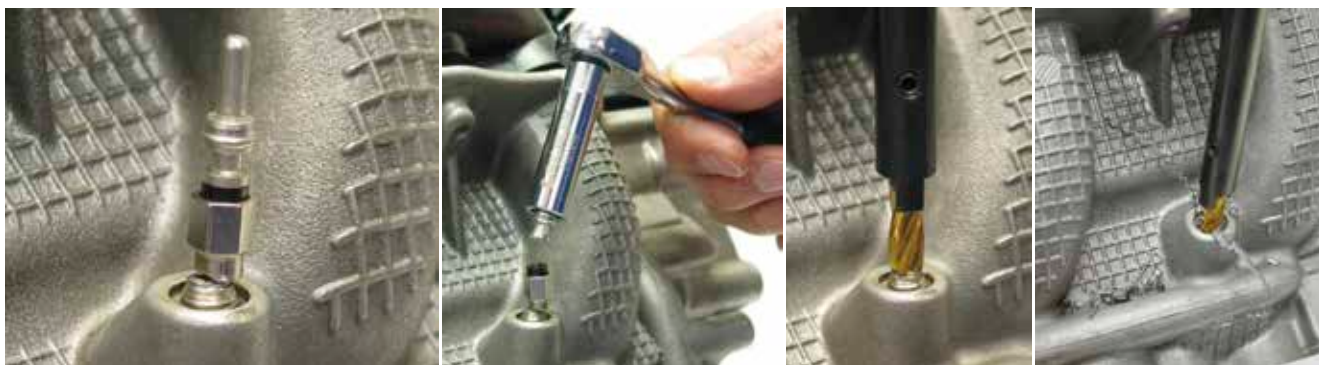
Vi er stolte av presentere PICHLER spesialverktøy for våre kunder. Dette er produkter som passer perfekt inn i vårt spesialverktøyprogram, og kompletterer dette ytterligere. SM Produkter A/S er eneimportør av PICHLER i Norge. Dette forplikter oss til å holde en høy servicegrad, og ikke minst en høy grad av kompetanse i forhold til den hjelp vi skal yte våre kunder.

PICHLER er en av Europas ledende produsenter av spesialverktøy for demontering av dyser og glødeplugger. Dette er et stort – og fremdeles voksende problem på de fleste biler.

PICHLER spesialverktøy kjennetegnes av meget god kvalitet og svært innovative og komplette løsninger. Det legges også meget stor vekt på utforming av gode brukerveiledninger med bildeserier som forklarer alle stadier av bruk.

Vi ønsker deg hjertelig velkommen som  kunde!





SPELALSETT FOR UTBORING AV KNEKTE GLØDEPLUGGER

Disse settene dekker ethvert behov for utboringsverktøy når glødepluggen er knekt, **uansett hvor denne er brukket av**. Settene inneholder **alle** nødvendige deler inklusive **gjengereparasjonsverktøy** hvis disse er skadet. Hvis selve elektroden er brukket må man benytte **utboringssett for knekte glødepluggelektroder - PCH-90417900**.

GLØDEPLUGG UTBORINGSVERKTØY M8 X 1

Universalsett for utboring av glødeplugg
M8,0 x 1,0 mm



PCH-60416300

GLØDEPLUGG UTBORINGSVERKTØY M10 X 1

Universalsett for utboring av glødeplugg
M10,0 x 1,0 mm



PCH-90417400



DYSE & GLØDEPLUGGVERKTØY

GLØDEPLUGG UTBORINGSVERKTØY M10 X 1,25

Universalsett for utboring av glødeplugg
M10,0 x 1,25 mm



PCH-90417500

GLØDEPLUGG UTBORINGSVERKTØY M12X1,25

Universalsett for utboring av eldre type
glødeplugg M12,0 x 1,25 mm



PCH-6041760

OPPGRADERINGSSETT

Oppgradering til M10x1,25 mm
hvis man har M10x1,0.
Leveres i koffert.

PCH-90417510

OPPGRADERINGSSETT

Oppgradering til M10x1,0
hvis man har M10x1,25.
Leveres i koffert.

PCH-90417520



**GLØDEPLUGG UTBORINGSVERKTØY
MERCEDES OM642**

Spesialsett med borejigg/styringer.
For glødeplugger M8x1 mm



PCH-6041640

**GLØDEPLUGG UTBORINGSVERKTØY
RENAULT / OPEL / NISSAN F9Q-K9K**

Spesialsett med borejigg/styringer.
For glødeplugger M10x1 mm



PCH-60423000

**GLØDEPLUGG UTBORINGSVERKTØY
MERCEDES OM640**

Spesialsett med borejigg/styringer.
For glødeplugger M8x1 mm



PCH-60416530

**GLØDEPLUGG UTBORINGSVERKTØY
BMW M47/ M57**

Spesialsett med borejigg/styringer.
For glødeplugger M10x1 mm



PCH-60423400

**GLØDEPLUGG UTBORINGSVERKTØY
RENAULT 69T / 69U**

Spesialsett med borejigg/styringer.
For Renault dCi motorer 2,2 og 2,5 liter.
For glødeplugger M10x1 mm



PCH-6041870

**GLØDEPLUGG UTBORINGSVERKTØY
FIAT / OPEL / SUZUKI**

Spesialsett med borejigg/styringer.
For 1,3 liter multijet motoren.
For glødeplugger M8x1 mm



PCH-6041660

GLØDEPLUGG UTBORINGSVERKTØY FOR M10X1, SUBARU BOXER 2.0L EJ20

Subaru Boxer krever spesialsett og kan ikke benytte universalsettene



PCH-60419200

GLØDEPLUGG UTBORINGSVERKTØY FOR M10X1, SSANGYONG

Ssangyong krever spesialsett og kan ikke benytte universalsettene



PCH-6041540

UTBORINGSETT FOR KNEKTE GLØDEPLUGGSPISSER



PCH-90417900

Med dette settet kan man på en enkel og trygg måte bore ut glødepluggspissen der denne sitter igjen når glødepluggen er knekt.

Settet inneholder også spesialbørster for rengjøring. Verktøyet er universalt og dekker alle typer glødeplugger M8 x 1mm, M9 x 1mm, M10 x 1mm og M10 x 1,25mm.

Settet dekker også Toyota motoren 1CD-FTV samt PSA motoren DV6 / Ford DLD416.

Dette er begge motorer som krever helt spesielt verktøy.



SETT FOR RENGJØRING AV GLØDEPLUGGSJAKT



Ofte er glødeplugghullet så skittent/forurensset at rengjøring med børster ikke gir tilfredstillende resultat.

Rengjøring er svært viktig for å unngå kostbare følgeskader.

Dette settet inneholder i tillegg til børster hele 6 stk. forskjellige spesialbrotsjer med tilhørende styringer for alle typer glødeplugger inklusive Toyota som krever en helt spesiell type brotsje.



BEST.NR.	TYPE
PCH-60417300	Modell UNI - Universal
PCH-60417305	Modell TOY - spesial for Toyota

BØRSTESETT FOR RENGJØRING AV GLØDEPLUGGHULL

Settet inneholder 14 stk. spesialbørster for rengjøring av glødeplugghullet inkl. hullet for glødepluggens spiss. Alle deler kan bestilles separat.

BEST.NR.	INNHOOLD	
PCH-6049024	Børste Ø4.7 mm	2 stk.
PCH-6049025	Børste Ø5.3 mm	2 stk.
PCH-6049026	Børste Ø6.5 mm	2 stk.
PCH-6049027	Børste Ø7.0 mm	2 stk.
PCH-6049029	Børste Ø8.5 mm	2 stk.
PCH-6049031	Børste Ø11.0 mm	2 stk.
PCH-9049026	Børste Ø4 /Ø6 /Ø9 mm	2 stk.



PCH-90490300



GJENGEREP.SETT M10 X 1,25 GLØDEPLUGG

For profesjonell reparasjon av defekte glødeplugg-gjenger.
 Settet inneholder alt nødvendig verktøy og gjengehylser.
 Leveres i en solid modulkoffert (1/6 skuff)
 Løse gjengehylser leveres fra lager.



1/6
SKUFF

GJENGEREP.SETT M10 X 1 GLØDEPLUGG

For profesjonell reparasjon av defekte glødeplugg-gjenger.
 Settet inneholder alt nødvendig verktøy og gjengehylser.
 Leveres i en solid modulkoffert (1/6 skuff)
 Løse gjengehylser leveres fra lager.



1/6
SKUFF

BEST.NR.

SMP-458125

SMP-458080

DIMENSJON

M10 X 1,25

M8 X 1

SMP-458100

GLØDEPLUGG AVTREKKERSETT

Denne slagavtrekkeren er konstruert for uttrekking av glødepluggen når denne har knekt og deler av elektroden sitter igjen.

Spennhylsen griper over elektroden hvorpå glødepluggen kan nappes ut.
 Det medfølger 4 stk. spennhylser
 2,7mm - 3,6mm - 5,0mm - 6,0mm.

Verktøyet leveres i en solid modulkoffert (1/3 skuff).



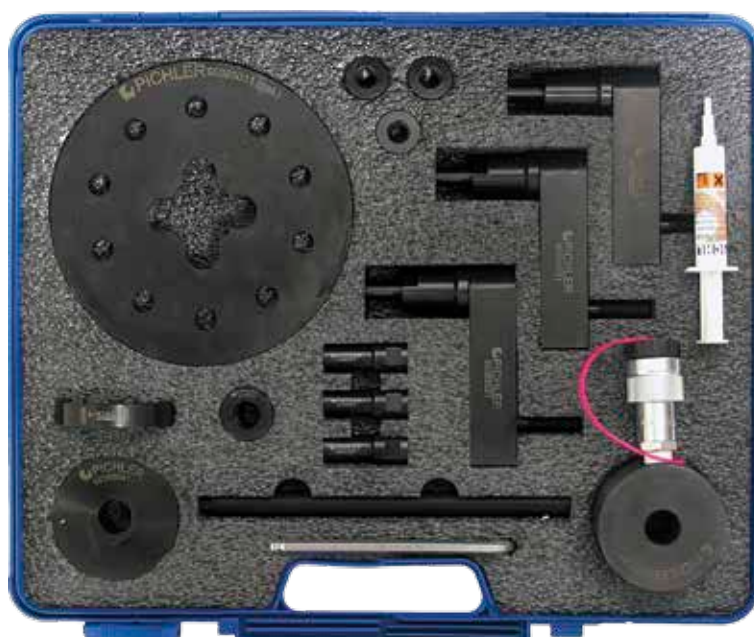
1/3
SKUFF

SMP-456000



HYDRAULISK DYSEAVTREKKERSETT UNIVERSALT

Dette unike verktøyet har en konstruksjon som gjør at det kan benyttes både på skråstilte og rette dyser. Hver av de tre føttene kan enkelt justeres og er dreibare. I kombinasjon med dyseadaptersettet nedenfor er dette settet svært universalt. Leveres med hydraulisk sylinder 12 tonn.



PCH-60385395

DYSEADAPTERSETT

Adaptersettet inneholder 6 forskjellige adaptere med M-18 x 1,5 gjenge. Det medfølger også spesialverktøy for demontering av dysene. Passer Bosch, Denso, Siemens /Continental og Delphi.



PCH-60384660

DYSE & GLØDEPLUGGVERKTØY

ADAPTERSETT FOR DENSO DYSER

Brukes sammen med slaghammer eller vårt hydrauliske universalsett PCH-60385395.



PCH-90384865

ADAPTER OPEL

Brukes sammen med slaghammer. Dysen trenger ikke demonteres.

Passer Opel Z1,9DT / DTH / DTL og 2,0 LBS / LBX / LBY / LCD.



PCH-60384900

ADAPTER MERCEDES

Brukes sammen med slaghammer. Dysen trenger ikke demonteres. Gaffelåpning: 12mm. Passer Mercedes Cdi utenom Sprinter, Vito og A-klasse.



PCH-60384850

ADAPTER PSA

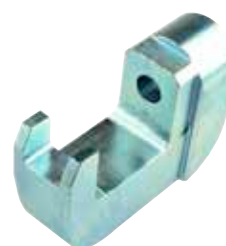
Brukes sammen med slaghammer. Dysen trenger ikke demonteres. Gaffelåpning: 16mm. Passer Fiat Ducato JTD, Citroen, Peugeot HDI motorer (2,0 – 2,2 – 2,3)



PCH-60384870

ADAPTER MERCEDES OM 651 MOTOR MED PIEZO DYSER

Brukes sammen med slaghammer. Dysen trenger ikke demonteres.



PCH-60384881

KULELEDD ADAPTER M18X1.5

På grunn av kuleleddet er det mulig å omgå forstyrrende komponenter og rotere slagretningen sidelengs.



PCH-6038424

SLAGHAMMER 8 KG

Kraftig slaghammer med doble håndtak for maksimal kraft.
Lengde spindel: 570mm.
Gjenger M18 x 1,5mm
Brukes sammen med dyseadaptersettet PCH-60384660 eller noen av våre øvrige adaptere.

PCH-6148800

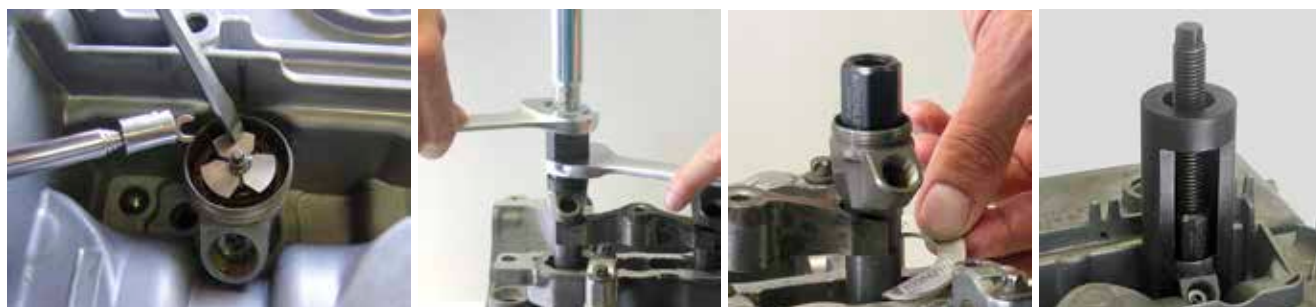


SLAGHAMMER 5 KG

Standard slaghammer med spindellengde 570mm.
Gjenger M18 x 1,5mm.
Brukes sammen med dyseadaptersettet PCH-60384660 eller noen av våre øvrige adaptere.

PCH-6148790





HYDRAULISK DYSEAVTREKKERSETT FOR MERCEDES

For demontering av svært fastsittende dyser på Mercedes Cdi motorer.
Passer A/C/E klasse, samt Sprinter, Vito, Vario og Viano.

Leveres med 12 tonn hydraulisk sylinder.



PCH-6038375

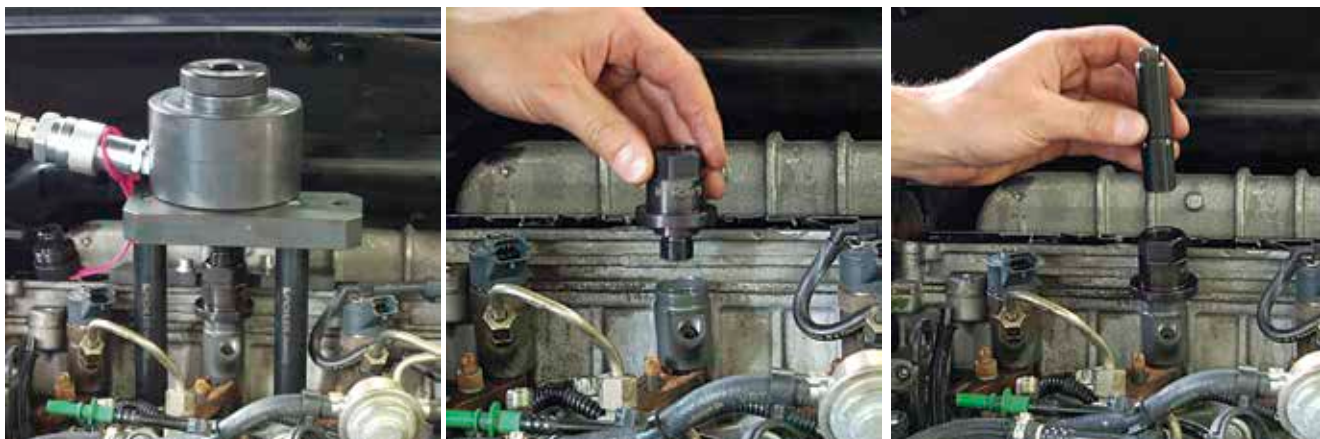
DYSEAVTREKKERSETT MED DYSEFORINGER DV6 MOTOR

På denne spesifikke motoren er det løse foringer i dysehullet. Det er et stort problem at denne følger med når dysen trekkes ut. Dette settet inneholder alt nødvendig verktøy til rengjøring/fresing av dysehullet og montering av nye foringer. Selve foringene medfølger i settet. I tillegg medfølger slaghammer og adapter for uttrekking av dysene der disse løsner enkelt. Hvis dysene sitter godt fast anbefales vårt hydrauliske universale dyseavtrekkersett PCH-60385395.

DV6 er en PSA motor og forekommer bl.a. i følgende biler: Citroen, Peugeot, Ford (DLD416), Fiat, Volvo, BMW, Mazda, og Suzuki.



PCH-60385420



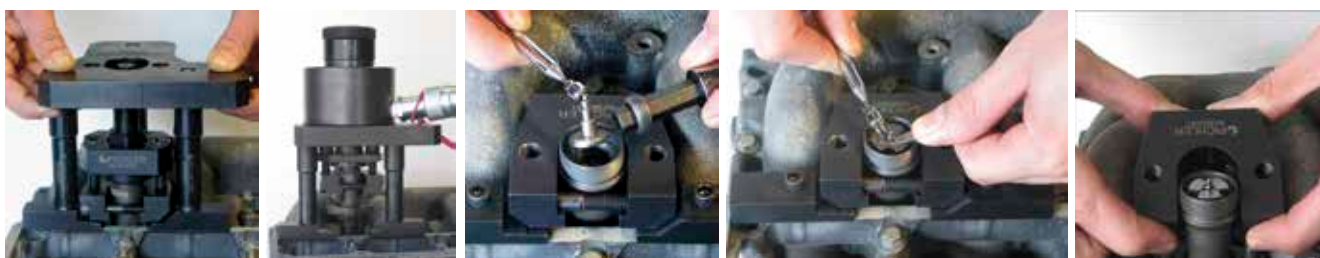
HYDRAULISK DYSEAVTREKKERSETT PSA

På disse motorene sitter dysene veldig ofte svært fast. Vår erfaring tilsier at det ikke er andre metoder en hydraulikk som klarer å løsne disse dysene. Dette verktøyet er derfor levert både til importørverksteder og øvrige merkeverksteder. Settet inneholder hydraulisk sylinder med 20 tonn kapasitet.

Passer bl.a. følgende motorer:
DW10ATED4 MV2,0 (RHW),
DW12TED4 2,2 (4HW) som
sitter i Suzuki, Volvo, Peugeot,
Citroen, Ford etc.



PCH-60383305



UTBYGGINGSSETT

Med dette tilleggsettet
dekker du også
DW10RHZ og RHY
PSA motorer



PCH-60383320

DYSEAVTREKKERSETT M9R

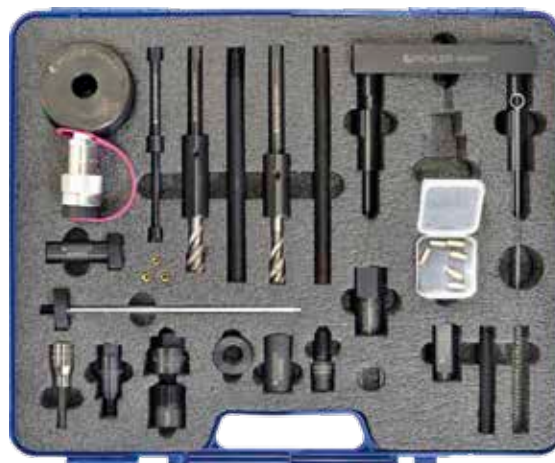
På M9R motoren som bl.a. sitter i Opel, Renault og Nissan er det et stort problem med fastsittende dyser. Disse kan sitte så fast at de mange ganger ryker/brekker når de forsøkes trukket ut. Dette settet inneholder verktøy som løser dette problemet – uansett hvor dysen er brukket.

M9R motoren er levert både med magnetventilstyrte Bosch dyser og Piezo dyser og dette verktøyet passer til begge typer.

Her står du aldri fast !

Leveres sammen med 12 tons hydraulisk sylinder.

Kan også leveres uten sylinder (PCH-60385105)



PCH-60385095

TILLEGGSETT FOR DYSEDEMONTERING M9R MOTOR

Ved bruk av settet PCH-60385095 for uttrekk av dyser på M9R motoren kan det i enkelte tilfeller skje at dysen ryker rett under- eller midt i stålføringshylsen til dysen. Hylsen blir derved sittende igjen i toppen. For å kunne fortsette demonteringen må føringshylsen fjernes før man kan fortsette arbeidet med å trekke ut den nedre delen av dysen.

Dette settet må brukes sammen med PCH-60385095 og inneholder alt nødvendig spesialverktøy til fjerning av stålføringshylsen.



PCH-60385190

TREKKRAFT BEGRENSER FOR DYSEFJERNER SETT M9R

For kontrollert begrensning ved uttrekk av Piezo dyser på M9R motore.

Trekkbegrenseren er konstruert slik at de innebygde brytepinnene knekker før trekket blir så stort at selve dysen skades. Det medfølger 14 stk. brytepinner.



PCH-60385229



REPARASJONSETT DYSEBOLT - M-8 M9R MOTOR

Problem:

Festebolten (M-8) til overfallet som holder dysen på plass ryker der gjengene på bolten starter.

Dette spesialverktøyet inneholder alle nødvendige bor, styringer og gjengeverktøy for å reparere gjengene.

Verktøyet gir meget stor tidsbesparing.



TCT-240756

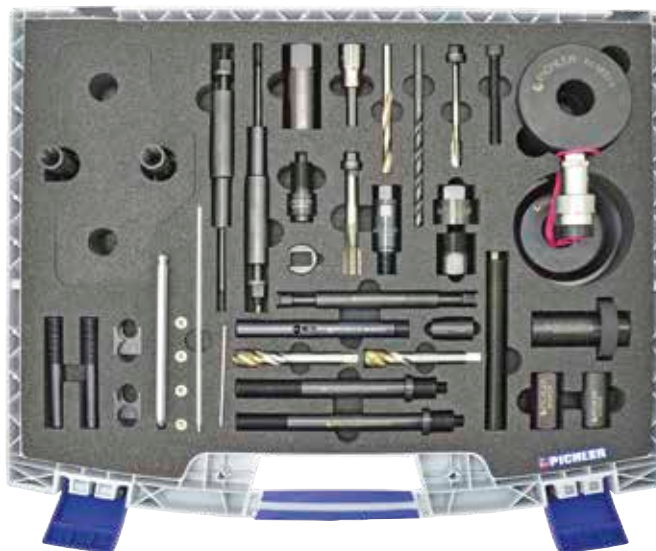
DYSEAVTREKKERSETT SOFIM

For uttrekking av fastsittende dyser ved hjelp av en 20 tonns hydraulikksylinder.

Hvis dysen revner ved uttrekking, er det mulig å trekke ut resten av dysen ved hjelp av ekstra uttrekksbolt.

Leveres med illustrert håndbok.

- for piezo og solenoid Bosch dyser
- tetningsplugger for å beskytte motoren



SOFIM 2.3 I

motorkode: F1AE-2.3I i:
Fiat Ducato, Iveco Daily
(€ 3, 4 og 5)

SOFIM 3.0 I

motorkode: F1CE-3.0I i:
Fiat Ducato, Iveco Daily og Massif
Peugeot Boxer, Citroën Jumper
(€ 3, 4 og 5)
Mitsubishi Fuso Canter

Avtrekkersett med 20 tons hydraulikksylinder

PCH-60385345

Avtrekkersett uten 20 tons hydraulikksylinder

PCH-60385340



DYSE & GLØDEPLUGGVERKTØY

DYSEAVTREKKERSETT G9T / G9U

Passer til: Renault motor 2.2/2.5 dCi, Mc: G9T & G9U i Espace, Laguna, Master, Vel Satis, Opel Movano, Nissan Primastar og Interstar.

Med hydraulisk sylinder, 12 tonn.



PCH-6038395



DYSEAVTREKKERSETT F9Q (1.9 dCi)

Passer til: Renault Megane, Scenic, Laguna, Trafic og Master, Opel /Vauxhall Vivaro og Movano, Nissan Primastar og Interstar med Renault 1.9L dCi motor - motorkode: F9Q.

Med hydraulisk sylinder, 12 tonn.



PCH-9038336

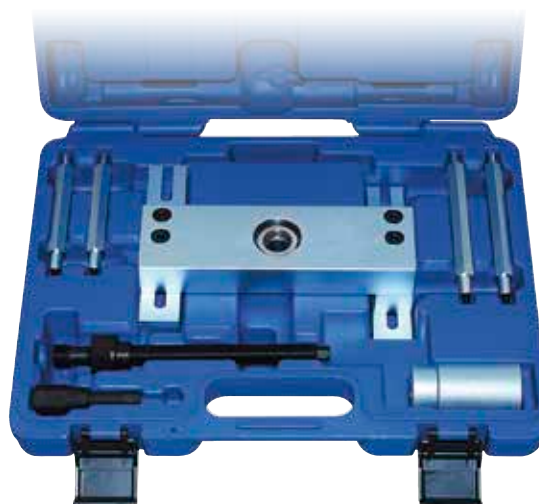


DYSEAVTREKKERSETT BMW M-47/M-57

Spesialverktøy for uttrekk av fastsittende Common Rail dyser på BMW dieselmotorer 2,0d - 2,5d - 3,0d med motorkode M47TU, M57 og M57TU. (E87 - E90 - E91 - E83 - E60 - E61 - E46 - E92 - E93 - E70 - E63 - E64 - E65 - E66 - E38)

Settet er manuelt men kan også benyttes med hydraulisk sylinder. (ekstraustyr)

SMP-801100



DYSEAVTREKKERSETT SSANGYONG


Settet passer for Rexton 2,7L (produsert av Muzo med basis i Mercedes motor).

Passer også modeller der tilgangen til bakerste dyse er svært begrenset grunnet AC og bremserør i torpedoveggen.

Kan også brukes på SSangYong Action 2,2L men da uten styring for å gjenge opp nederste del av dysen som sitter igjen hvis dysen deler seg ved uttrekk.

Leveres komplett i koffert med hydraulisk spesialsylinder 12 T.

SMP-608595
SMP-608590

Uten hydraulisk sylinder

DYSEPIPER

Type:

Universal, BMW 6 syl. dieslel motorer, MB CDI dyser, Bosch, Denso og Siemens.


PCH-60385285

Hele settet

PCH-60385250

25 mm

PCH-60385270

27 mm

PCH-6038422

29 mm

PCH-6038423

30 mm

DYSEPIPE 22 MM

Lang modell - 100 mm.

Utvendig Ø 29 mm


LAS-361600
DYSEPIPE 22 MM

For Nissan og VAG.

Utvendig Ø 32 mm.


LAS-329700
SPESIALPIPE MED HULL

For løsning av indre skrue på CR dyser.

BEST.NR.
SW/MM
HULL-Ø
DIM. PIPE
LENGDE
PCH-6038417

10

6,5 mm

1/2"

75 mm

PCH-60384172

10

7,5 mm

1/2"

75 mm



DYSE & GLØDEPLUGGVERKTØY

DYSEPIPE 21 MM

Spesialpipe for Ford Duratorq motorer.
Tilsvarende originalverktøy 303-677



LAS-393400

SPESIALPIPER DYSERØR

For demontering av dyserør på de fleste dieselmotorer.

Inneholder:
12, 14, 16, 17,
18, 19 mm



LAS-492000

SPESIALGJENGETAPP M17X1

For å forlenge den innvendige gjengen, M17x1, etter at dysenålen er fjernet med verktøyet PCH-6038472E. Ved å forlenge dette gjengepartiet, forsterkes selve festepunktet for uttrekk av injektoren, hvorpå man har vesentlig større mulighet for å lykkes der injektorene sitter ekstremt godt fast.



PCH-60383317

SPESIALPIPE

Passer Denso dyser

7/8"
6-kant
Planfrest



PCH-74251005

3-PINS PIPE FOR DENSO DYSER

For skruen som holder dysenålen på Denso dyser



PCH-60384420

PCH-60384423

Løse pinner - Ø 3x14mm - 3 stk.



DYSENÅL UTTREKKER

For å forlenge gjengepartiet i injektoren må først dysenålen fjernes med denne spesialuttrekkeren. De tynne herdede kjeftene griper inn i den smale spalten mellom dyseveggen og dysenålen.



PCH-6038472E

NØKKELE FOR 2 PINS DYSENÅLER

Spesialnøkkel for å løsne dysenålen når denne er kokset fast.
Passer både nye og eldre Bosch injektorer.



PCH-60384425

RENSEPINNER

Inneholder hele 325 stk. vattpinner for generell rengjøring på trange steder etc. Beste kvalitet bomullshoder med stor absorberingsevne.

Diameter:
5,0 - 8,5 - 12,0 -
16,0 og 20,0mm.

Lengder:
7,5 - 23,0 cm.



CLE-901000

HARDMETALLFRES - LANG

Når det meste går galt og stålhylsa er rustet fast i toppen, og injektoren igjen er rustet fast i stålhylsa, må man frese ut deler av injektoren før demonteringsverktøy kan benyttes. Disse fresene er ekstra lange, noe som gjør at man rekker helt til bunnen av stålhylsa.



BEST.NR.

INNHold

PCH-67050060	Fresestift 6 x 150 mm
PCH-67050100	Fresestift 10 x 150 mm
PCH-67050120	Fresestift 12 x 150 mm

FILMASKIN

Filmaskin i mellomstørrelse. Leveres med 6 mm. verktøyinnfesting. Lengde: 233mm. Dette er en to-håndsmaskin som egner seg utmerket til bruk med ovenstående lange hardmetallfreser.



RC-8951075120

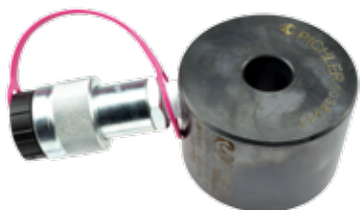
VINKELBORMASKIN

Meget velegnet for utboring/arbeid på glødeplugg, da det som oftest er trangt om plassen. Maskinen har revers.



MWG-290444

HYDRAULISK SYLINDER 12 TONN



Løftekapasitet	12 tonn
Slaglengde	8 mm
Høyde lukket	55 mm
Sylinder utside Ø	80 mm
Arbeidstrykk	700 bar
Vekt	2.0 kg
Boring Ø	21.5 mm

PCH-6038411

HYDRAULISK SYLINDER 20 TONN



Løftekapasitet	20 tonn
Slaglengde	8 mm
Høyde lukket	60 mm
Sylinder utside Ø	100 mm
Arbeidstrykk	700 bar
Vekt	3.2 kg
Boring Ø	33 mm

PCH-6038311



En meget viktig jobb!



UNIVERSALSETT FOR RENGJØRING / FRESING AV DYSESETE OG DYSEHULL

Dette settet består av 4 basismoduler som til sammen gjør at man kan utføre alle former for rensing, rengjøring og fresing av dyseste og dysehull inkl. hull for dysespissen.

Hvilke børster evnt. freser som skal benyttes avgjøres av graden av forurensning/skitt.

Settet inneholder også spassalavtrekker for dysens tettering (kobbering) som ofte sitter igjen når dysen fjernes.

Alle deler kan kjøpes separat.



PCH-9038100





DYSE-KOBBERINGAVTREKKER

For demontering av den fastbrente kobberingen som sitter igjen når dysen er tatt ut.
Verkøyet er universalt og passer de aller fleste Common Rail motorer.
Spesiallykt medfølger.
Dette settet inngår i PCH-9038100 på foregående side.



PCH-9038030

DYSEHULL / DYSESETE BØRSTESETT

5 stålwirebørster Ø 18, 19, 21, 24 & 26 mm
8 dyseste Tex børster (grov og fin)
Tex børsteholder
1 pipebørste
Dette settet inngår i PCH-9038100 på foregående side.



PCH-9038011



BØRSTER / FLEECEBØRSTER



BEST.NR.	TYPE
PCH-9039032	Wirebørste 18 mm
PCH-9039031	Wirebørste 19 mm
PCH-9039029	Wirebørste 21 mm
PCH-9039028	Wirebørste 24 mm
PCH-9039027	Wirebørste 26 mm
PCH-9039012	Endebørste i stålwire Ø 17 mm
PCH-9049027	Pipebørste Ø 7.5 mm
PCH-90390041	Fleecebørste for Dysesete Ø 19 mm, fin - rød
PCH-9039004	Fleecebørste for Dysesete Ø 25 mm, fin - rød
PCH-90390021	Fleecebørste for Dysesete Ø 19 mm, grov - blå
PCH-9039002	Fleecebørste for Dysesete Ø 25 mm, grov - blå



SETT FOR RENGJØRING AV DYSETETTING PÅ PUMPE/DYSE MOTORER

Rengjøring av dysetetting og dysenål.

Passer til 2.0L TDI P/D motor.

PCH-90417210



TETTERINGER FOR DYSER

Det er svært viktig at den originale tettingen erstattes med riktig tetting som kompenserer for tykkelsen som fjernes ved fresing av setet. Settet inneholder alle typer tettinger i forskjellig tykkelse.

Totalt 450 deler.

Utv. Ø	Innv. Ø	Styrke
15	7	2
15	7,5	1
15	7,5	1,5
15	7,5	2
15	7,5	2,5
15	7,5	3
16	7,5	1,5
16	7,5	1,7
15,5	7,5	2
16	7,5	2
16,4	7,4	2
20	9,4	0,9
13,85	7,3	1,4
14,6	7,5	1,3
14,6	7,5	3



PCH-60390505

UTBORINGSETT MED STYRING

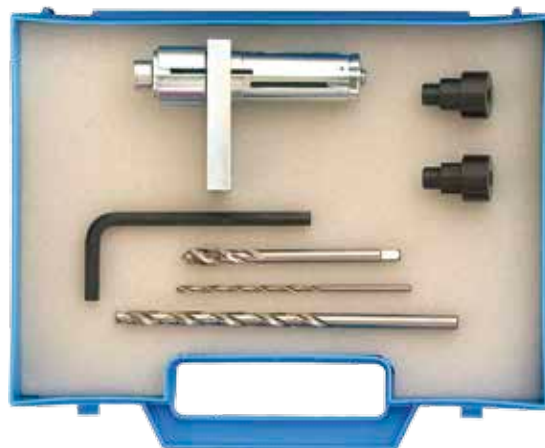
Passer til: MB og MB A-klasse CDI dyser.
For dysenes festebolt M6 x 1,0 mm.



PCH-60392000

UTBORINGSETT MED STYRING

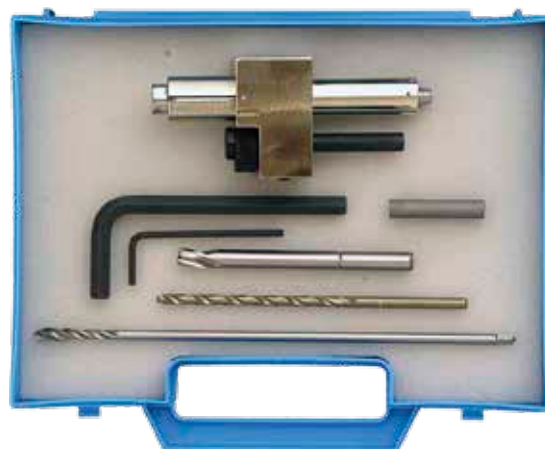
Passer til: festebolter til CDI dyser M8 Opel, Fiat Ducato, Iveco Daily, Peugeot Boxer og Citroën Jumper 1.9 / 2.3 / 3.0.
M8 x 1,0 mm



PCH-60392500

UTBORINGSETT MED STYRING

Passer til: MB motorer med motorkode 651 og piezo dyser M6 x 1,0 mm.



PCH-60393000

TIMINGVERKTØY BMW**BMW TIMING SETT**

Et meget innholdsrikt master sett for BMW. Dekker de fleste motortyper: M40-42-43-44-50 og M52. Også for 2,5L dieselmotor. For BMW 2,0 diesel (M-47). Passer også Rover Freelander T04 og Rover 70 (M47A) For BMW 1 serie (E81/87) og 3 serie E46/90) 1,6 l m/motorkode N40, N45, N45T, B16. Inneholder også verktøy for justering ved bytte av VANOS enheten.



ET-23148

TIMINGSETT BMW

For BMW 116i, 316i, 118i, 120i, 318i, 320i, Z4 2,0 med motorkoder N42, N46. Inneholder følgende original nr: 11 5 120, 11 9 190, 11 9 340, 11 9 292, 11 9 350, 11 9 291 og 11 9 293



ET-23248

TIMINGSETT BMW

For BMW 2,5 og 3,0 motorer 2000-2007 med motorkoder 256S5 og 306S 3 (E-46). Benyttes sammen med deler fra BMW timingsett ET-23148.



ET-23249

TIMINGSETT BMW N-62

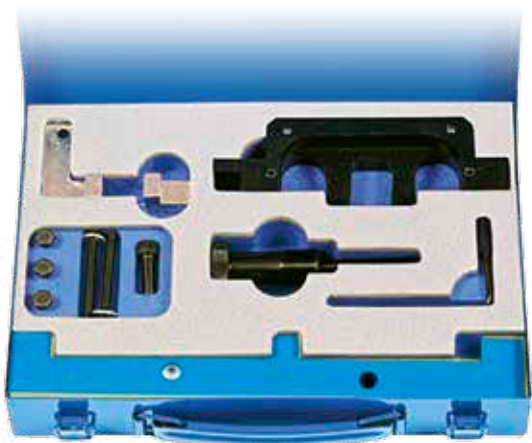
For timing på BMW motorer type N62/N73.



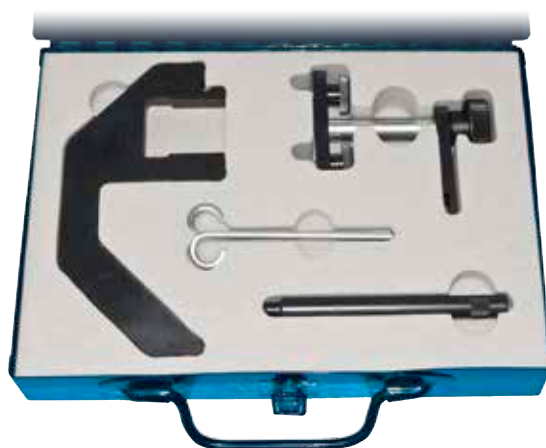
ET-23673

**TIMINGSETT BMW
N40/N45/N45T M KJEDE**

Passer BMW 1,6L motor med kjede.
Type N40 / N45 / N45T
Inneholder original nr:
11 7 251, 11 7 252, 11 9 190, 11 7 260, og 11 9
340/11 9 341


ET-23348
TIMINGSETT BMW

For BMW 2,0 diesel (M-47). Passer også Rover
Freelander T04 og Rover 70 (M47A)


ET-23048-20
TIMINGSETT BMW N47/N47S

Timingsett for BMW dieselmotorer N47 / N47S


ET-23448
VEIVAKSEL LÅSEVERKTØY BMW N-47/57

Uten dette verktøyet er det UMULIG å bytte
oljepumpekjede, begge timingkjedene, drevet på
høytrykkspumpen, eller balanseakselen.


PCH-31021900

TIMINGVERKTØY BMW



TIMINGSETT BMW N51 / N52 / N52K / N53 / N54

Timingsett for BMW 2,0L og 3,0L med motorkode N51 / N52 / N52K / N53 / N54. Denne motortypen er vanlig i svært mange modeller.



SMP-118800

TIMINGSETT BMW N43

Komplett timingsett for alle BMW med motorkode N43. (E87, E90, E91, E92, E60, E61) Settet inneholder følgende originalnr: 118690 - 118700 - 118710 - 119340 - 113340 - 115120.



SMP-131600

TIMINGSETT BMW M60/62

Komplett timingsett for alle BMW med motorkode M60/62.



LAS-545100

AVTREKKER PUMPEDREV BMW

Passer for BMW M51 diesel motor (2,5 l.) E34-E36-E38.



LAS-406400

AVTREKKER PUMPEDREV BMW

En kortere versjon av SMP-472000. Denne dekker enkelte modeller BMW, Land Rover og GM. BMW E46-E39-E38 3,0 diesel.



LAS-523500

DIESELPUMPEVERKTØY BMW N47 2,0D

Spesialverktøy for demontering og posisjonering av dieselpumpen. Dette verktøyet er absolutt nødvendig ved fjerning av dieselpumpen. Jobben krever ingen spesialavtrekker utover dette verktøyet.

Ytterligere informasjon.

Brukles på: 1 Serie E81/82/87/88, 3 serie E90/92/92/93, 5 Serie E60/61, X3 E83, X1. N47 2,0D med kjede.



LAS-523600

PUMPEDREV AVTREKKER BMW

Passer BMW M47 og M57 dieselmotorer (2,0 l)



SMP-472000

TIMINGSETT CHRYSLER / JEEP 2,8 CRD

Timingsett for Jeep Cherokee 2,8CRD med motorkode ENS(51C) samt Chrysler Grand Voyager 2,8CRD med motorkode VM64C

ID	DEL NR.	OEM REF	BESKRIVELSE
A	E10610	VM.9991	For låsing av kamaksel (2 deler)
B	E10613	VM.9992	Låsing av kamaksel (for eksos)

BILMERKE	MODELL	TYPE	MOTORKODE	ÅR
Jeep	Cherokee	2.8 CRD	ENS (51C)	2008-2011
Chrysler	Mini Cooper	2.8 CRD	VM64C	2008-2011



ET-K00459



TIMINGSETT CHRYSLER / MERCEDES

Settet dekker svært mange kurante Mercedes modeller, samt Chrysler 2,2CRD og 2,7CRD. For fullstendig vognliste vennligst se våre nettsider.



ET-23241

TIMINGSETT CHRYSLER 2,5 DIESEL

Timingsett for Chrysler 2,5/2,8 Common Rail dieselmotorer med motorkoder: R2516C / R2516L / R2816C5.05A / VM39-40B



ET-K00086




TIMINGSETT FIAT

For Fiat 1,2 og 1,4L 8-ventilers motor i bl.a.
Fiat 500 / Idea / Linea / Punto / Doblo / Panda.
Passer også Ford KA med samme motor.



ET-23230

TIMINGSETT FIAT / IVECO

DW10 motoren er en 2,0L motor (1999-) som har
både SOCH og DOCH.
Twin cam systemet har en kam som er beltedrevet
og en kam som har kjededrift.
DW12 motoren (2001-) er en 2,2L motor.



ET-K00128

KAMLÅSEVERKTØY FIAT / ALFA

Inneholder kamlåseblokker for en rekke vanlige
modeller fra Fiat/Alfa.



ET-23110

TIMINGSETT FIAT 1,3 JTD

Denne motoren forefinnes også i Ford (1,3 TDCi),
Opel (1,3 CDTi), Suzuki (Z13DT) og Citroen/
Peugeot (F13DTE5).



ET-K00010

TIMINGSETT FIAT / ALFA / LANCIA

For motorer 1.2 and 1.4 Alfa Romeo Giulietta/MiTo
Fiat/500/Brava/Bravo/Grande Punto/Marea/Marea/
Weekend/Marengo/Palio Weekend
Panda/Punto/Punto Classic/Ritmo/Stilo/Idea
Lancia Delta/Musa/Ypsilon


ET-K-00209
TIMINGSETT FIAT DUCATO

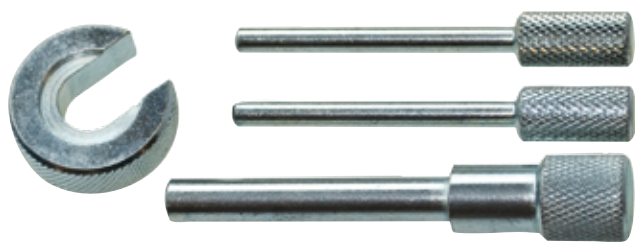
Motorkoder:
276DT
276DT/7G


ET-23100
TIMINGSETT FIAT

For Citroen/Peugeot Jumper-Relay-Boxer,
Fiat/Iveco Ducato/Daily, Renault Traffic-
Master, samt Opel Movano.

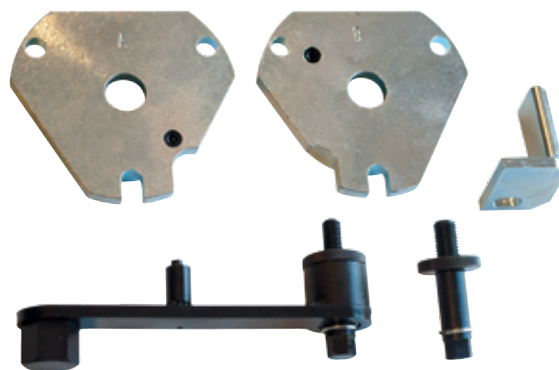
Inneholder følgende verktøy (original nr.)

5711 TD / 0132 AB
MOT-861 / MOT-1054
1 860 638 000


ET-23061-80
TIMINGSETT FIAT 1,6 TWIN CAM

Timingverktøy for Fiat 1,6, 16V twin cam motorer i
Brava, Bravo, Marea,
Marea weekend, Multipla og Palio etter 95 mod.

Inneholder følgende original nr. 1 860 771 000, 1
860 874 000,
1 860 876 000.


ET-23156

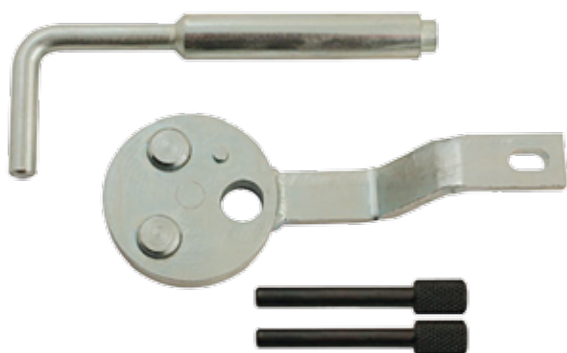
TIMINGVERKTØY FORD



TIMINGSETT FORD 2,2 TDCI

Timingsett for Ford TDCi 2,2 L 2006-2011. Dekker både Econetic og HDT motorer.

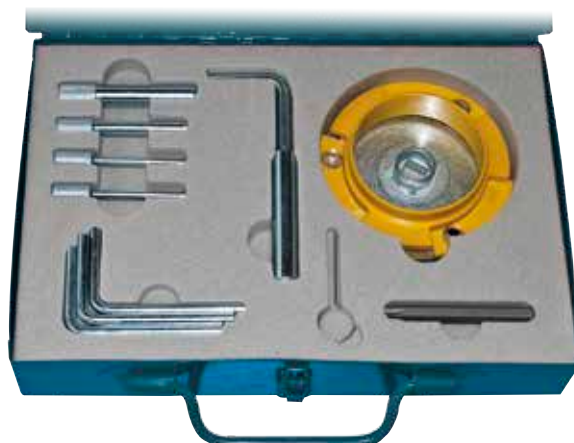
For komplett vognliste/motorkoder: se under linken "Dokumenter"



LAS-597900

TIMINGSETT FORD

Timingverktøy for pumpe kamaksel og veivaksel på Ford Duratorq TDCI motorer 1,4 - 1,6 - 2,0 - 2,4L



ET-23175

TIMINGSETT FORD

Settet inneholder timingsett for nyere modeller som: Focus og C Max 1,6 Ti VCT etter 03 med motorkode HXDA, samt Fiesta/Fusion 1,4 - 1,6 TDCi, og Mondeo / S Max / Galaxy 2,0 TDCi.

Inneholder følgende verktøy (original nr.)

303-376 / 21-162B	303-393 / 21-168
303-393-01	303-393-02
303-193 / 21-104	303-651 / 21-229
303-732 / 21-260	303-095 / 23-067
303-652 / 21-230	303-1097
303-748	303-1054



ET-23360

TIMINGSETT FORD

Et mastersett som dekker veldig mange vanlige modeller.



ET-23160

TIMINGSETT VOLVO/FORD 1,6 ECOBOOST

Timingsett for modeller fra Ford og Volvo med 1,6L Ecoboost motor.

For fullstendig vognliste med motorkoder, se våre nettsider www.sm-produkter.no



ET-K00512

LÅSEPINNE VEIVAKSEL FORD

For låsing av veivaksel på Ford 1,6 og 1,8L dieselmotor.

Brukes ved bytte av kamreim.



ET-23060-S

KAMLÅSEVERKTØY FORD

For låsing av kam på FORD inklusive Zetec motorer. Passer 1,25 - 1,4 - 1,6 - 1,8 - 2,0L 16V. fra 1991 mod.

Også til 1,6 - 1,8 Tdi motorer.

Inneholder også låsepinner for timing av øvre dødpunkt.



ET-23054-50

TIMINGSETT FORD 1.0 GTDI

Ford 1.0L 3 sylindre med turbo. EcoBoost motorer fra 2012.

Motoren finnes i Ford B-MAX, C-MAX, Fiesta, Focus, Grand C-MAX, Transit Connect

Tilsvarende original verktøy: 303-1602, 303-1604, 303-732, 303-1054, 303-1605 / 2, 303-1605 / 1, 303-1603.

Hvor VCT enheter må fjernes eller justeres vil ekstra sett ET-K00715 også være nødvendig



ET-K00714

TIMINGVERKTØY FORD



VCT SETTING KIT - FORD 1.0 GTDI VCT

Spesielt utviklet for den nye Ford 1.0L 3 sylindret EcoBoost-motorer. Dette spesielle verktøyet brukes sammen med ET-K00714 for å montere VCT enheten (Variable kamaksel Timing) på kamakslar i deres TDC posisjon.

Motorer fra 2012 utstyrt med variabel kamaksel Timing (VCT)

Motoren finnes i Ford B-MAX, C-MAX, Fiesta, Focus, Grand C-MAX, Transit Connect,

Tilsvarende original verktøy: 303-1606 / 1, 303-1606 / 2.



ET-K00715

TIMINGVERKTØY HYUNDAI / MITSUBISHI

Passer Hyundai 1,6 - 1,8 - 2,0 16V motorer.

Passer Mitsubishi 1600 DOHC motorer samt 1,6 - 1,8 - 2,0 16V motorer, samt 2,5 og 2,0 L V6 motorer.



ET-23045



TIMINGSETT MERCEDES OM-651

Dekker OM-651 motoren (1,8/2,1 CDI) som forefinnes i svært mange modeller fra Mercedes.



LAS-622200

TIMINGSETT CHRYSLER / MERCEDES

Settet dekker svært mange kurante Mercedes modeller, samt Chrysler 2,2CRD og 2,7CRD. For fullstendig vognliste vennligst se våre nettsider.



ET-23241

TIMINGSETT MERCEDES

Timingsett for Mercedes med motorkode M133/ M270/M274.
Dette er 1,6 / 2,0L bensinmotorer med kamkjede.
Motorene er svært vanlige i A-B-C og E-klassen.



LAS-612500

TIMINGSETT MINI

BMW/MINI ONE (2001-06)
med motorkode W10B16AA
BMW/MINI COOPER (2001-06)
med motorkode W10B16A
BMW/MINI COOPER S (2002-06)
med motorkode W11B16AA



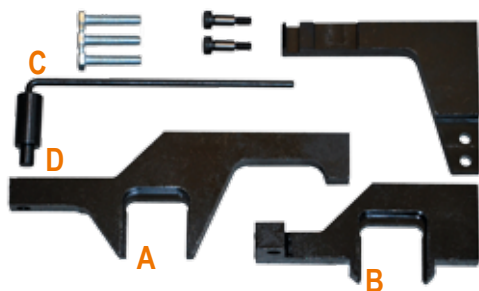
ET-23180

TIMINGVERKTØY MINI / NISSAN



TIMINGSETT MINI / BMW / PEUGEOT / CITROËN

Timingsett for BMW-Mini med motorkode N12B14AB / N12B16A, samt Peugeot med motorkode EP3 og EP6 og Citroen med motorkode 8FR og 5FS.



ET-23178

TIMINGSETT MINI / BMW / PSA

Settet inneholder timingverktøy for BMW Mini 1,6 turbo med motorkode N14 (R56). Passer også Peugeot 207,308 samt Citroen C4 med motorkoder EP6 , EP6DT og EP6DTS.



ET-23179

TIMINGSETT NISSAN / RENAULT / OPEL M9R

Timingverktøy for M9R 2,0Dci som er vanlig i Opel, Nissan og Renault. Settet leveres i plastkoffert.



SMP-131605

TIMINGSETT NISSAN / OPEL / RENAULT

For Opel 2,2 TDi motorer G9T 720 og 2,2 16V bensinmotorer Z22SE. Passer også til Renault 2,2 / 2,5 DCi G9 motorer.



ET-23172

TIMINGSETT OPEL 1,3 1,9D CDTI + SAAB

Timingsett for Opel og Saab med motorkoder:
Z13DT, Z19DT, Z19DTH, Z19DTL, Z13DT, Z19DT,
Z19DTH, Z19DTL


ET-23174
TIMING SETT OPEL

Motorkode
12ST / 13N / 13SB / 14LV / 13 / 14 / 16 / 14NV /
15D(4EC1)/15DT(T-4EC1) / 15DT(T-4EC1) / 16DA / 17D / 16DA
/ 17D / 17DR / 18 / 18/20 / 18/20 / 18/20 / 20 / 20XE/C20XE /
4FC1-T / 4FD1 / 4FG1-T / 4JB1-TEC / 4JG2T/C / 4JX1 / 14NV
/ 16SV
C12NZ / C14NZ / C14SE / C16NZ / C16SE/L / C20SEL /
E16NZ / E16SE/L
X10XE / X117DTL / X12XE / X14XE / X16SEJ / X16XEL /
X17DTL / X18E / X18XE1 / Z18XE / X18XE / X20DTH / X20DTL
/ X20XEV / X220DTH / X22XE / Y22X / Z22XE / Y16/XE/Y14XE
Z16XE / Z/E16SE / Z18XEL / Z20LET


ET-23058-00
TIMINGSETT RENAULT - OPEL - NISSAN

Passer Renault dieselmotorer
1,5 - 1,9 - 2,2 og 2,5dCi
motorer med motorkode K9K /
F9Q / G9T / G9U.
Også for Opel og Nissan
modeller med tilsvarende
motorer.


ET-23173
TIMINGSETT OPEL

For Opel 1,0 - 1,2 - 1,4 12V motorkode X10XE,
samt 1,2 16V med motorkode X12XE og X14XEP.


ET-23166

TIMINGVERKTØY OPEL



TIMINGSETT OPEL / RENAULT

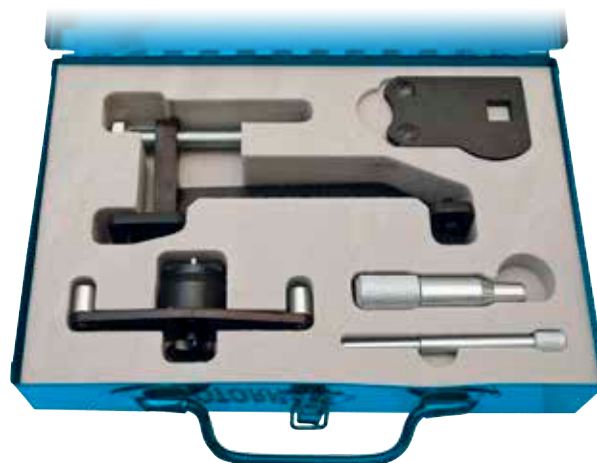
For Opel 2,2 TDi motorer G9T 720 og 2,2 16V bensinmotorer Z22SE. Passer også til Renault 2,2 / 2,5 DCi G9 motorer.



ET-23172

TIMINGSETT OPEL / SAAB

For GM Ecotec motorer 2,0 Di med motorkode X20DTL og X20DTH, samt 2,2 Di med motorkode X22DTH. Passer også Saab 2,2D med motorkode D223L.



ET-23167

TIMINGSETT OPEL / NISSAN / RENAULT/M9R

Timingverktøy for M9R 2,0Dci som er vanlig i Opel, Nissan og Renault. Settet leveres i plastkoffert.



SMP-131605

TIMINGVERKTØY OPEL / SAAB 3,0 V6



ET-23047

TIMINGSETT PSA / CITROEN / PEUGEOT

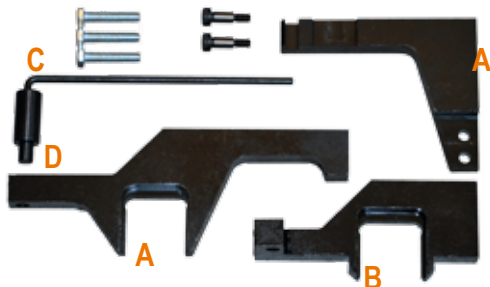
Nytt mastersett for Peugeot og Citroen.
Settet dekker de fleste modeller, både bensin og diesel.


ET-23061-00
TIMINGSETT PSA 2,0 HDI

DW10 motoren er en 2,0L motor (1999-) som har både SOCH og DOCH.
Twin cam systemet har en kam som er beltedrevet og en kam som har kjededrift.
DW12 motoren (2001-) er en 2,2L motor.


ET-K00128
TIMINGSETT PEUGEOT / CITROËN / BMW / MINI

Timingsett for BMW-Mini med motorkode N12B14AB / N12B16A, samt Peugeot med motorkode EP3 og EP6 og Citroen med motorkode 8FR og 5FS.


ET-23178

REF.	OEM REF BMW	OEM REF PSA	BESKRIVELSE
A 23048-26	11 9 540	0197-A3	For låsing av kamaksel (2 deler - merket IN)
B 23048-27	11 9 540	0197-A1	Låsing av kamaksel for eksos (merket EX)
C			3 bolter
D	11 9 590	0197-B	Veivaksel pin innstilling

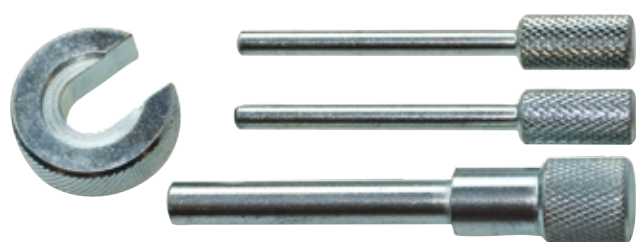
BILMERKE	MODELL	TYPE	MOTORKODE	ÅR
BMW	Mini One		N12B14AB	2007-2010
	Mini Cooper		N12B16A	2006-2010
Peugeot	207 / 308	1.4	EP3 (8FS)	2007-2010
	207 / 308	1.6	EP6 (5FW)	2007-2010
Citroën	C3 / DS3 Vti	1.4	8FR (EP3)	2008-2010
	C3 / C3	1.4	5FS (EP6)	2008-2010
	Picasso DS3 / C4 VTi	1.4		
	C4 Picasso	1.6		

**TIMINGSETT CITROEN / PEUGEOT
FIAT / IVECO / RENAULT**

For Citroen/Peugeot Jumper-Relay-Boxer,
Fiat/Iveco Dulcato/Daily, Renault Traffic-
Master, samt Opel Movano.

Inneholder følgende verktøy (original nr.)

5711 TD / 0132 AB
MOT-861 / MOT-1054
1 860 638 000



ET-23061-80

TIMINGSETT BMW MINI / PSA

Settet inneholder timingverktøy for BMW Mini 1,6
turbo med motorkode N14 (R56).
Passer også Peugeot 207,308 samt Citroen C4 med
motorkoder EP6 , EP6DT og EP6DTS.



ET-23179

TIMINGSETT CITROEN / PEUGEOT

For PSA bensinmotorer med motorkode EW.
1,8 - 2,0 - 2,2 liter 16V

Inneholder følgende verktøy (original nr.)

0189-C	0189-R	018951
018952	0189-B	0189-A
0189-AZ	0189-L	
0132AB / 4527TS2 / 5711TD		
0132AK / 0187-J / 0188-K / 0189-K / 4533TAD		



ET-23061-70

TIMINGSETT PSA / ROVER

Timingsett PSA/Rover

Motorkoder:
276DT
276DT/7G



ET-23079

MASTER TIMINGSETT RENAULT

Et meget innholdsrikt sett for de fleste vanlige modeller, både bensin og diesel.

Se utførlig vognliste bakerst i dette kapittel.



ET-23069-00

TIMINGSETT RENAULT - OPEL - NISSAN

Passer Renault dieselmotorer 1,5 - 1,9 - 2,2 og 2,5dCi motorer med motorkode K9K / F9Q / G9T / G9U. Også for Opel og Nissan modeller med tilsvarende motorer.



ET-23173

TIMINGSETT RENAULT

For 1,4 - 1,6 - 1,8 - 2,0L 16 ventilers Twin Cam motorer.



ET-23069-50

TIMINGSETT RENAULT

For 2,0 IDE motor i fks. Laguna og Megane.



ET-23069-62

TIMINGVERKTØY RENAULT



TIMINGSETT RENAULT

For Megane II, Laguna II, Scenic II 2,0L motorer med turbo produsert etter 2002. Motorkoder F4R 770/771 og F4RT 776/784/786/787.



ET-23069-71

TIMINGSETT OPEL / RENAULT / NISSAN

For Opel 2,2 TDi motorer G9T 720 og 2,2 16V bensinmotorer Z22SE. Passer også til Renault 2,2 / 2,5 DCi G9 motorer.



ET-23172

TIMINGSETT RENAULT

For 2,0 16V motorkode N7Q, og 2,5 20V med motorkode N7U i fks. Laguna og Safrane.



ET-23069-40

LÅSEPLATE

Modeller:
Clio III (05-09)
Modus (04-08)
Scenic II (03-09)
Grand Scenic II (03-09)
Laguna II (05-07)
Kangoo (01-09)

Motorkoder:
1,6 16v.
K4M - 708/716/730/732/750/752/753/760/761/766/
782/800/801/812/813



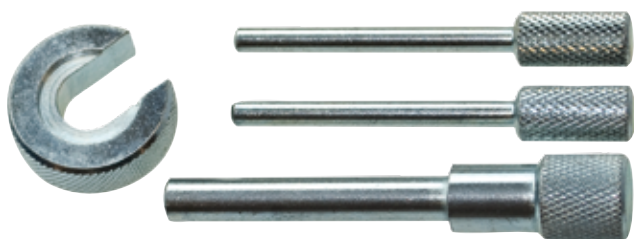
ET-23069-58

**TIMINGSETT CITROEN / PEUGEOT
FIAT / IVECO / RENAULT**

For Citroen/Peugeot Jumper-Relay-Boxer,
Fiat/Iveco Dulcato/Daily, Renault Traffic-
Master, samt Opel Movano.

Inneholder følgende verktøy (original nr.)

5711 TD / 0132 AB
MOT-861 / MOT-1054
1 860 638 000



ET-23061-80

TIMINGSETT RENAULT / NISSAN / OPEL M9R

Timingverktøy for M9R 2,0Dci som er vanlig i Opel,
Nissan og Renault.
Settet leveres i plastkoffert.



SMP-131605



TIMINGVERKTØY ROVER



TIMINGSETT ROVER

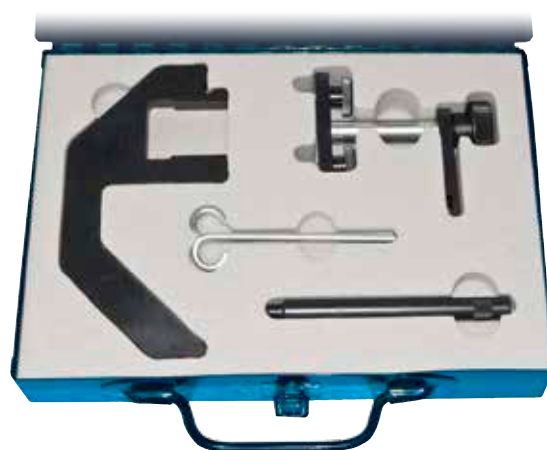
For 2,0 og 2,5 L quad cam bensinmotorer i Rover 825 / 45 / 75 MGZS og andre KV6 motorer inklusive Land Rover Freelander.



ET-23078

TIMINGSETT ROVER / BMW

For BMW 2,0 diesel (M-47). Passer også Rover Freelander T04 og Rover 70 (M47A)



ET-23048-20

TIMINGSETT ROVER / PSA

Peugeot / Citroën 2.7D motorer på 407/607 coupe (04-08) og Citroën C6 med motorkode DT17TED4
Motorkoder:
DT17TED4 (PSA)
276DT / 276DT / 7G



ET-23079

TIMINGSETT ROVER / BMW

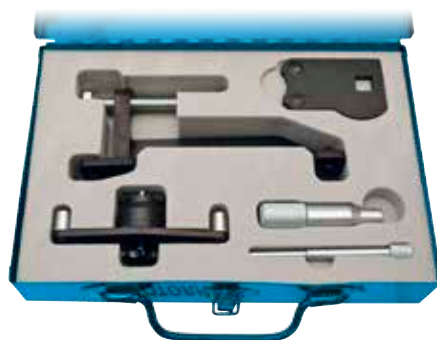
Et meget innholdsrikt master sett for BMW. Dekker de fleste motortyper: M40-42-43-44-50 og M52. Også for 2,5L dieselmotor.
For BMW 2,0 diesel (M-47). Passer også Rover Freelander T04 og Rover 70 (M47A)
For BMW 1 serie (E81/87) og 3 serie E46/90) 1,6 l m/motorkode N40, N45, N45T, B16.
Inneholder også verktøy for justering ved bytte av VANOS enheten.



ET-23148


TIMINGSETT OPEL / SAAB

For GM Ecotec motorer 2,0 Di med motorkode X20DTL og X20DTH, samt 2,2 Di med motorkode X22DTH.
Passer også Saab 2,2D med motorkode D223L.


ET-23167
TIMINGSETT OPEL 1,3 1,9D CDTI + SAAB

Timingsett for Opel og Saab med motorkoder:
Z13DT, Z19DT, Z19DTH, Z19DTL, Z13DT, Z19DT,
Z19DTH, Z19DTL


ET-23174
TIMINGVERKTØY SAAB/OPEL 3,0 V6

ET-23047

TIMINGVERKTØY VAG



KAMLÅSEVERKTØY VAG

Mastersett for VAG motorer bensin & diesel t.o.m. 2,5 L.

Inneholder verktøy for låsing av kam etc. ved bytte av registerreim.

Se vognliste bakerst i dette kapittel.



ET-23162-50

TIMINGSETT VAG

For AUDI V6 30 ventilers motorer i fks. A4 og A6 med motorkode ASN / BB fra 2001 mod.

Inneholder følgende verktøy (original nr.)

T-40030
T-40028
T-40026
T-40011



ET-23162-70

TIMINGVERKTØY

For VAG 1,4 - 1,6 - 2,0 - 2,4 - 3,2L FSI motorer.

Inneholder følgende verktøy (original nr.)

T-10252	3366	T-40011
T-10092	T-10020	T-10115
T-10060	T-40071	T-40069
T-40058	VAS 6079	T-10170
T-10171		



ET-23162-90

TIMINGSETT VAG 2,7 / 3,0

For Volkswagen/Audi 2,7 og 3,0 V6 4-ventilers common rail motorer med kjede.

Motorkode BPP, BMZ, BUG, BUN.BMK

Inneholder følgende verktøy (originalnr.):

3242, 3359, T40049, T40058, T40060, T40061, T40062.



ET-23280

TIMINGVERKTØY VAG 1,2L 3-SYL.

Inneholder nødvendig verktøy for låsing av kam og veivaksel på VAG modeller med 1,2L 3-sylinder motorer med motorkode AWY,BMD,AZQ og BME. Inneholder følgende original nr. T-10123, T-10120, T-10121.

Leveres i foam



ET-23176

TIMINGSETT VAG 1,8 / 2,0 TFSI

Timingsett for VAG 1,8 og 2,0 TFSi motorer fra 2008

For fullstendig vognliste med motorkoder, se våre nettsider www.sm-produkter.no



ET-K00281

TIMINGSETT VAG 1,6/2,0 TDI COMMON RAIL

Timingsett for nyere VAG med Commonrail motor 1,6 - 2,0L. Settet inneholder følgende originalnr.: T20102/3359 - T10050 - T10100 - T10264 - T10265 - T40098 - T10051 - T10052 - T10255.

Passer følgende motorkoder: CAYB - CAYC - CBAB - CBBB - CBAA - CFFB - CAGA - CAHA - CAGB - CAHB - CAGC - FCA - CAAA - CAAB - CAAC - CCHA - CAVA - CBAB - CBDA - CBDD - CBBB - CBAA - CBAC - CBDA - CBDC.



ET-23161-40

TIMINGSETT VAG 1,2-1,4-1,6 FSI/TFSI/TSI

Nytt timingsett som dekker svært mange populære modeller fra VAG.

MOTORKODER VAG - TFSi / TSi / FSi

Modeller	Motorkoder
AUDI	AXU, BLG, BLN, BMY, BKG, BWK, BAG,
SEAT	BLF, BLP, BTS, CBZA, CBZB, CBZC,
SKODA	CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAVE,
VOLKSWAGEN	CAVF, CAXA, CAXC, CFNA, CTHA,
	CTHB, CTHC, CTHD, CTHE, CNKA,
	CDGA, CKMA



ET-K00285

TIMINGVERKTØY VAG



TIMINGSETT VW 2,5 TDI PD

For VAG 2,5 Tdi motor som sitter i bl.a. T5.



ET-K00146

TIMINGSETT VAG 1,0, - 1.2 - 1.4 FSI

Dette settet dekker siste generasjon FSI motorer i Audi, Seat, VW og Skoda.

Motorene forekommer bl.a. I følgende modeller:

Audi: A1/A Sportback, A3 Sedan, A3 Cabrio, A3 Saloon, A3, A3 Sportback, Q3.

Seat: Leon, Leon ST, Ibiza, MII.

Skoda: Fabia S111 and Estate, Octavia 111, Yeti, Outdoor, Citigo.

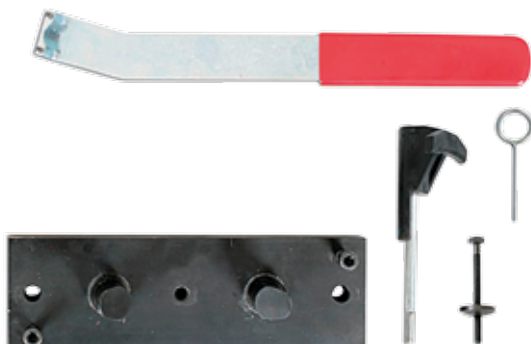
Volkswagen: Golf V11, Golf V1 Cabrio, Up!, Jetta, Passat, Polo, Golf SV, Sportsvan, Golf V11, Estate



ET-K00787

TIMINGSETT VAG

AUDI/A3 2.0 direkte inspr.(2004-)
GOLF 2.0 direkte inspr.(2004-)
TOURAN 2.0 direkte inspr.(2004-)



ET-23161-90

KAMLÅSEVERKTØY

For låsing av kammen i «øvre dudpunkt» ved ventilarbeide, bytte av register rem etc.

Passer VW Lupo, Polo, Golf IV med 1,4 liter motorer.



ET-23069-14

KAMLÅSEVERKTØY VAG

For AUDI 80,100, A4 , A6, A8, 2,6 & 2,8L V6
24 ventilers motorer.



ET-23056

KAMLÅSEVERKTØY VAG

For VAG 1,9 Tdi/Sdi motorer. Låser kamen
uten at ventildekselet må fjærnes. Gir derved
stor tidsbesparing. Verktøyet inngår i settet
ET-23161-00



ET-23161-B

KAMLÅSEVERKTØY AUDI V6

Leveres i 2 utgaver passende AUDI V6 5
ventilers
motorer, og V8 5 ventiler.
Må brukes sammen med låsedoren
ET-23056-01. (Denne inngår også i settet
ET-23056)



BEST.NR.

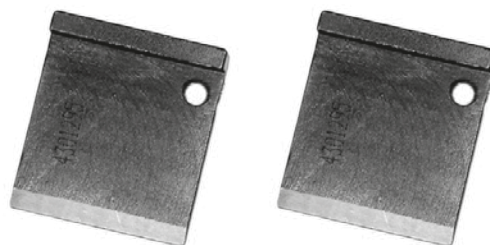
MOTOR

SMP-131710 For V6 5 ventiler

SMP-131705 For V8 5 ventiler

KAMLÅSEVERKTØY VAG TDI V6

For AUDI/VW 2,5 Tdi motorer. Må brukes
sammen med låsedor ET-23056-01 og låsedor
ET-23069-11 for dieselpumpen.



ET-23056-02

TIMINGVERKTØY AUDI-VAG



LÅSEPINNE DIESELPUMPE VAG

For låsing av dieselpumpe ved bytte av kamreim etc. For VAG motorer 1,2 - 1,4 - 1,9 TD/TDI.



ET-23069-11

LÅSEDOR AUDI V6

Må brukes sammen med kamlåseverktøy for AUDI V6 motor.



ET-23056-01

KAMLÅSEVERKTØY VAG

For AUDI / VW dieselmotorer t.o.m. 1997 mod.



ET-23062-B

LÅSEDOR VAG

For låsing av dieselpumpen ved bytte av kamreim etc. For AUDI / VW dieselmotorer t.o.m. 1997.



ET-23061-01

STRAMMENØKKEL

For den automatiske registereim strammeren. Passer AUDI 100, A4, A6, Tdi 5 syl. VW Polo og Lupo etter 99 Transporter 2,5 Tdi. Passer også Volvo D5252T.



LAS-425800

BLOKKERINGSVERKTØY

For låsing av veivakselens kamremskive i "øvre dødpunkt" posisjon. Passer VAG 3 og 4 sylindre med pumpedysemotor.



ET-23161-03

BLOKKERINGSVERKTØY

Som ovenfor, men passer 2,0 l motoren.



ET-23161-03C

TIMINGSETT VOLVO/ RENAULT 2.0 16V

For 2,0 16V motorkode N7Q og 2,5 20V med motorkode N7U i f.eks. Laguna og Safrane.


ET-23069-40
TIMINGSETT VOLVO

For Volvo bensinmotorer 2,0 og 2,5 Twin Cam i 850, C70, V70, S70, S40, V40, S60, S80. Inneholder også jigverktøy for riktig montering av kammene.


SMP-841829
TIMINGSETT VOLVO/FORD 1,6 ECOBOOST

Timingsett for modeller fra Ford og Volvo med 1,6L Ecoboost motor.

For fullstendig vognliste med motorkoder, se våre nettsider www.sm-produkter.no


ET-K00512
TIMINGSETT VOLVO DIESEL

Timingsett for Volvo dieselmotorer 1,6 - 1,9 - 2,0 og 2,4 L.

MODELL	ÅR	MOTORKODER
C70	06-	2.0 lt og 2.4 lt 5 sylinder motor
S40	04-	D5204T2, D5204T3,
S60	05-	D5204T5, D5244T,
S80	06-	D5244T10, D5244T11,
V50	04-	D5244T13, D5244T14,
V60	10-	D5244T15, D5244T16,
V70	08-	D5244T17, D5244T18,
V70 XC	01-	D5244T19, D5244T2,
XC60	08-	D5244T3, D5244T4,
XC70	08-	D5244T5, D5244T6,
XC90	02-	D5244T7, D5244T8,
C30	06-	D5244T9, D5204T
1.6 lt 4 sylinder		D4164T, D4162T, D4164T2
1.9 lt 4 sylinder		D4192T3, D4192T4
2.0 lt 4 sylinder		D4204T, D4204T2, D4164T


ET-K00464

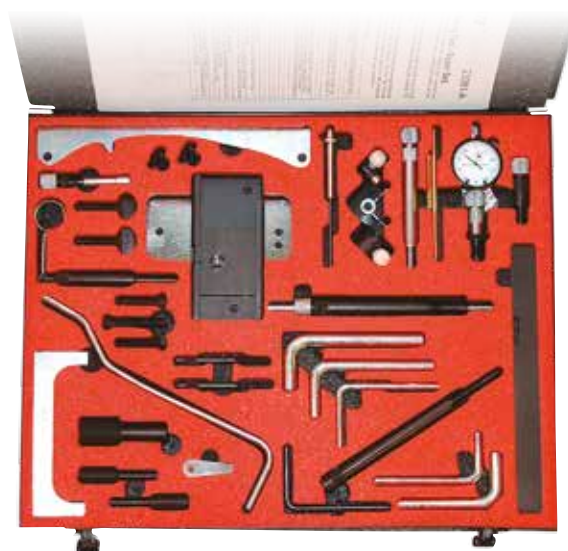
TIMINGVERKTØY

DIESEL MASTER SETT

SETTET INNEHOLDER SPESIALVERKTØY TIL FØLGENDE MODELLER:

Bilmerke Modell:

Ford	1,6 - 1,8 - 2,5 lit.
Audi	80D - 80TD - 1005D - 100D - 100TD.
Citroen	AX - BX17D - BX19D - Visa 17D - C15D C25D - XM2 1TD & 2,2TD.
Peugot	205 - 305 - 309 - 1,7&1,9L - 405D&TD 605D&TD.
Renault	R5D - R19D - Chamade D.
Rover	218SD - 218&418SLD Turbo - 418GSD Turbo.
Talbot	Horizon & Salora 1,9 D.
Volvo	240 2,0 & 2,4D - 740 2,4 & 2,4TD - 760 2,4TD.
Volkswagen	Polo - Jetta - Caddy 1,6 & TD - Passat & Santana D & TD - Passat 1,9D - LT 2,4D & TD.
Opel	1,6 & 1,7 MKI & II Diesel



Settet inneholder et stort antall spesialverktøy for låsing av kam etc. ved reimbytte, samt timing verktøy for oppjustering av dieselpumpe.
Dekker de aller fleste kurante europeiske og japanske dieselmotorer.

ET-23081

KAMLÅSEVERKTØYSETT

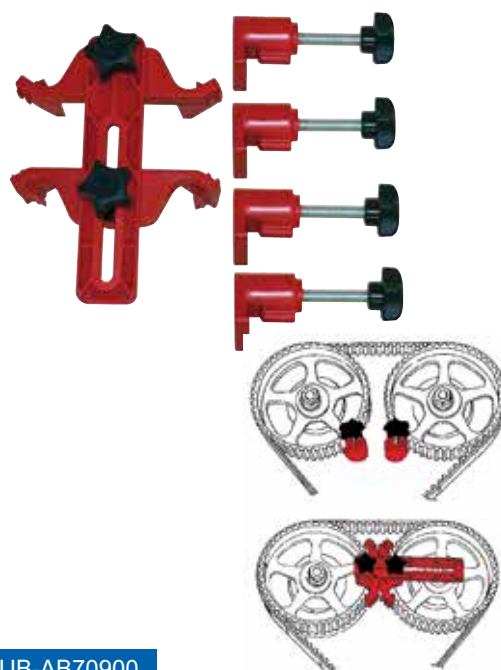
Dette settet er kun for bensinmotorer, og dekker et meget stort antall kurante biler.



ET-23049

TIMINGVERKTØY

Universalverktøy for låsing av både twincam og singlecam.

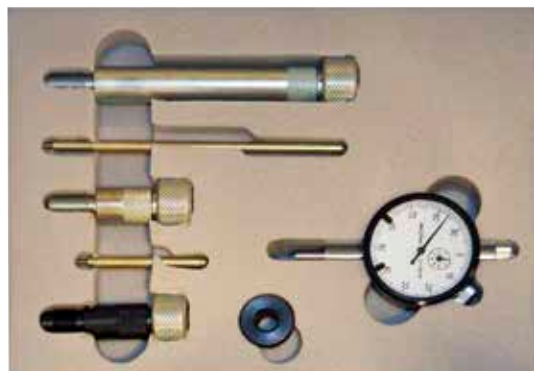


HUB-AB70900

TIMINGVERKTØY DIESELPUMPE

Inneholder måleur Ø 40mm, 2 stk. adaptere for dieselpumpe m/8mm. gjenger, samt adapter for gjenger 8-12mm.

Passe de aller fleste biler med BOSCH VE pumpe, samt tilsvarende med Nippon Denso og Kikki.



ET-23076

MÅLEUR ADAPTER M-8

Standard adapter M-8. Brukes mellom pumpe og måleur for timing av dieselpumpen.



BEST.NR.

BESKRIVELSE

ET-23065-01

Adapter M-8

ET-23065-02

Forlengerpinne 93mm

MÅLEUR ADAPTER M-10

Nyere typer BOSCH VE pumpe har 10mm. gjengeparti hvorpå denne adapteren er nødvendig for timing av dieselpumpen.



ET-23077-A

MÅLEUR

Leveres i to forskjellige dimensjoner: Ø-40mm. og Ø-54mm.



BEST.NR..

DIMENSJON

SMP-738240

40 mm

SMP-738210

54 mm



SPESIALRENS DRIVSTOFFSYSTEM

Rens av drivstoffsystem bensin & diesel

Spesielt utviklet for rengjøring og vedlikehold av motorer med direkte innsprøytning

Problem:

Økende krav til lavt drivstofforbruk og tilsvarende CO₂-utslipp med lavest mulig NO_x stiller store krav til bensin og dieselmotorer med direkte innsprøytning .
Bruk av moderne drivstoff med biotilsetninger kan føre til:

- *Dårligere drivstoffeffektivitet*
- *Høyere utslipp*
- *Karbon avleiringer i injektor system og dieselpartikkelfilter(DPF)*

Dette kan føre til flere alvorlige problemer og funksjonsfeil.

Løsning:

Den patenterte PEA (polyeter-aminer) og PAC -teknologier er utviklet spesielt for å møte disse kravene .

Takket være de patenterte teknologiene garanteres perfekt rengjøring av alle typer avfallsstoffer og sikrer optimal forbrenningsverdi og ytelse i motoren.

Lube1 Fuel System Cleaner er utviklet for alle typer motorer og drivstoff.

Bruk:

NB: Drivstoff-tanken må være nesten tom.

Hell innholdet i boksen på den nesten tomme tanken før du fyller drivstoff .

Gjenta behandlingen hver 10 000 km .

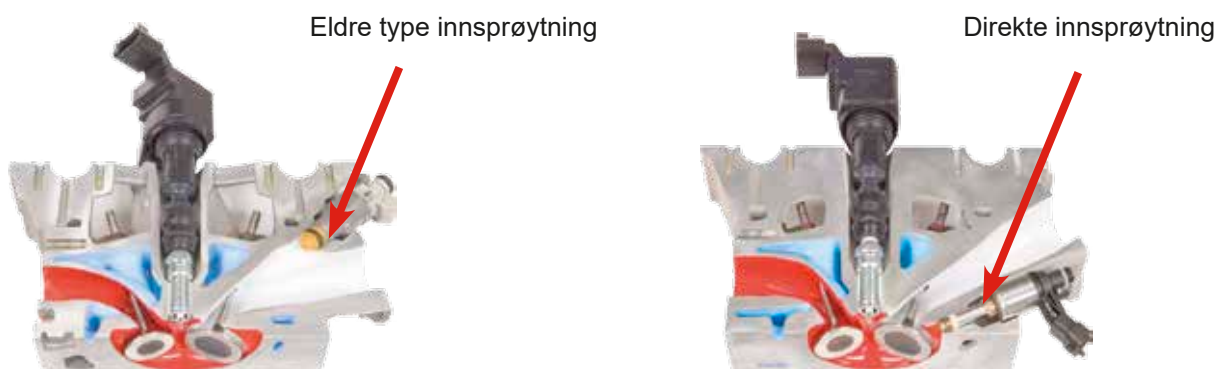
- *Renser hele innsprøytningssystemet. Spesielt injektorer, forbrenningskammer og dieselpartikkelfilter.*
- *Fjerner også forbrenningsrester*
- *Reduserer utslipp gjennomsnittlig med 18 % (opp til 30 %)*
- *Øker effekten i motoren med inntil 5 %.*
- *Absorberer vann i tanken*
- *Forebygger feil*
- *Forlenger levetiden på rør og pakninger samt hele forbrenningssystemet*



FLO-L1-07701

Funksjon:

Med direkte innsprøyting er dysene plassert direkte i forbrenningskammeret, Her blir de utsatt for ekstreme temperaturer og stor belastning.



Konvensjonelle produkter er svært brannfarlige, de brenner for fort og gir kun lav rengjøringseffekt.

Den banebrytende PEA teknologi har blitt spesielt utviklet for disse ekstreme forholdene. Det garanteres derfor at dette stoffet trenger inn i alle typer urenheter og forbrenner dem uten å etterlate noen rester i forbrenningskamrene! Denne teknologien eliminerer fullstendig karbon avfall som fører til blokkeringer i dieselpartikkelfilteret.

Intensive laboratorieundersøkelser og felttester i USA og Sveits har gitt følgende gjennomsnittresultater :

- 3 % mindre drivstofforbruk.
- 18 % mindre CO₂-utslipp.
- 13 % mindre NO_x-utslipp
- 10 % mindre partikkelutslipp.
- 5 % høyere ytelse.

Bilder av testresultater

Før og etter behandling med Lube1 rensemiddel for drivstoffsystem

	Før	Etter		Før	Etter
Urenheter i forbrenningskammer			Åpner tette dyser Forbedrer sprøytebilde		
Åpner tette dyser			Glødeplugg karbonisering		

DIESEL PARTIKKELFILTER RENSER

Fra Lube1 presenterer vi nå en meget effektiv og økonomisk løsning for rengjøring og rens av partikkelfilteret når dette er tett og regenerering ikke nytter. Problemer med tette og gjengrodde partikkelfiltere er spesielt stor i de kalde vintermånedene. Settet holder til 6 stk. normale behandlinger.

Leveres i en praktisk reolkasse med spesialpistol og 5 liter DPD Flush og 5 liter DPD Rinse.

DPF Flush - hva er det ?

En ikke-brannfarlig væske, fri for metaller
Spesifikt for rengjøring av diesel
partikkelfilter

Trenger dypt inn i partikkelfilteret

Fjerner karbon og sot-rester som hindrer
normal passering av eksosgasser

Gjenoppretter driften av DPF

DPF Rinse - hva er det ?

Spesialvæske for å rens partikkelfilteret
etter rengjøring

Spesifikt for rengjøring av diesel
partikkelfilter

Trenger dypt inn i partikkelfilteret

Fjerner karbon og sot-rester som hindrer
normal passering av eksosgasser

Gjenoppretter driften av DPF



FLO-L1-07601

FLO-L1-07603

FLO-L1-07604

EGR VENTIL RENSESPRAY

Meget effektiv for rensing av EGR ventiler. Fjerner
raskt koks og fastbrente partikler takket være sin
spesielle sammensetning og bruk av nanoteknologi.
Innhold: 400 ml.



Se demofilm - www.sm-produkter.no



FLO-L1-07605