

# BENSIN & VÆSKE



## BENSINTANK & FILTERTØMMING

Vi har løsninger for ethvert behov og ethvert anlegg. Dagens miljøkrav blir strengere, parallelt med at kravene til økonomi og effektivitet vokser.

På de neste sidene presenterer vi et komplett tømmesystem spesialtilpasset dagens krev innen moderne og effektiv bilfragmentering.

Det finnes løsninger for tømming av: olje, driftstoff, spylervæske, bremsevæske, og servo-olje.

Væsken gjennomgår en utskillerprosess slik at innholdet som holder god kvalitet om ønskelig kan gjennbrukes.

Videre samles væsken i ønskede beholdere, eller transporteres automatisk til separate tanker.



### BENSINTANKTØMMER

Bensintanktømmeren er produsert i rustfritt stål med 115 liters volum. Arbeider med vakum ved tømming av bilens tank, og trykk ved tilbakefylling fra tømmeren.

Sug og påfyllingsadapter medførger, samt spesialslangen WK-1063 for tømming via moderne og krokte påfyllingsrør.

Tømmeren er lett å flytte med 4 store hjul hvorav 2 er svingbare.

Den er utrustet med hurtigkopling på sugeslangen,

overfyllingsbeskyttelse, overtrykksventil og trykkregulator.

Tømmeren har ingen bevegelige deler som kan skades av bensin eller partikler hvilket sikrer en lang levetid samt sikker og hurtig tømming.

Bensindamp evakueres via separat «damps lange».



Denne tømmeren er testet  
og godkjent av  
«FSE»  
Ford Service Equipment.



WK-1050

## FILTERTVINGE

Meget effektiv ved bytte av bensinfilter. Kobles til bensintanktømmeren og punkterer filteret, tar bort overtrykket og suger ut bensinen - helt uten søl ! Tvingen er universal og passer de fleste filtertyper.



WK-1045

## ADAPTERE



BEST.NR.	NR.	BESKRIVELSE
WK-1054-1	1	Påfyllingsrør
WK-1054-2	2	Sugeadapter
WK-1055-1	3	Adapter 8 mm
WK-1055-2	4	Adapter 9,5 mm
WK-1055-3	5	Adapter 10 mm
WK-1055-4	6	Adapter 12 mm
WK-1055-5	7	Adapter 14 mm

## SIKTGLASS FOR WK-1050

Monteres på tanktømmerens sugeslange for å se brenselgjennomstrømmingen.

Tilslutning: 1/2" rørgjenger



WK-05-00001

## DRIVSTOFFSLANGER

Drivstoffsugeslanger i rustfritt stål for lange krokete og kompliserte tankpåfyllingsrør



8-9-10-11



13



12



14

15

BEST.NR.	NR.	BESKRIVELSE	LENGDE	KAPASITET
WK-1063	8	Sugeslange 12 mm	1,9 m	7 liter/min
WK-1063-2	9	Sugeslange 8,5 mm	2,25 m	2,5 liter/min
WK-1063-4	10	Sugeslange 12 mm	3 m	7 liter/min
WK-1063-5	11	Sugeslange 8,5 mm	3 m	2,5 liter/min
WK-05-00007	12	Sugeslange for tømming av Volvo S80 (2007-) S80L, V70 (2008-) XC60, XC70 (2008-) Muliggjør tømming fra den passive tankhalvdelen		
WK-05-00008	13	Sugeslange for tømming av Volvo V60 – S60, (2011-) Muliggjør tømming fra den passive tankhalvdelen		
WK-05-00006	14	Adapter for tankløse påfyllingsrør (bensin /E10-85) Muliggjør tømming / påfylling		
WK-05-00010	15	Adapter for tankløse påfyllingsrør (diesel) Muliggjør tømming / påfylling		

## BENSINTANK & FILTERTØMMING

### UTSKILLER

Renser bensin og diesel svært effektivt for vann og partikler.  
Monteres på bensintanktømmeren WK-1050,  
eller på tankboresystemet WK-2010.

Enkel inspeksjon gjennom glassrør.  
Volum: 3,5 liter.



Utskilleren påmontert  
tankboresystemet  
**WK-2010**

Utskilleren påmontert  
bensintaktømmeren  
**WK-1050**

**WK-2015**

### TANKBORER M/UTSKILLER

Tankborestativet kan også leveres med en eller to vannutskillere. Alle våre produkter kan kundetilpasses ytterligere hvis ønskelig.



**WK-2021**



**WK-2022**



**WK-2620**

### TANKBORESYSTEM

Tømmer plast og ståltanker uten søl. Pneumatisk regulering av borehøyde. Meget hurtig og enkel rengjøring av boret. Lett å flytte også på ujevnt underlag grunnet 4 store svingbare hjul hvorav 2 er låsbare. Tankboresystemet kan leveres med utskilleren WK-2015 ferdig montert. Kobles normalt til bensintaktømmeren WK-1050, men kan også leveres med ferdig montert membranpumpe. Tømmer og renser 10 lit/min. med utskilleren WK-2015 påmontert.

Her avbildet med vannutskiller montert.



## FROSTVÆSKE / GLYKOL

Frostvæsken suges opp via en 6m. lang slange med en punkteringsonde som stikkes gjennom nedre kjøleslange til radiatoren. Sonden henger på plass ved egen kraft.

Frostvæskens frysepunkt kontrolleres med en målesonde i nivørøret. Det er to avtappingskraner for å skille god og dårlig frostvæske.

WK-2100



## BREMSEVÆSKE

Bremsevæsken suges ut via en 6m. lang slange påmontert hurtigkopling.

Anbefalt tilbehør er adaptersettet WK-2330 og spesialtangen WK-2315.



WK-2310

## SPYLEVÆSKE

Spylevæsken suges opp med en 6m. slange påmontert medfølgende sugesonde.

Målesonde for spylevæskens kvalitet finnes i nivørøret. Det er to avtappingskraner for å skille mellom god og dårlig frostvæske.

WK-2200



## HYDRAULIKK AUTOMAT SERVO OLJE

Oljen suges opp via en 6m. lang slange med hurtigkopling og en av adapterene i det medfølgende adaptersettet WK-2420.

WK-2410



## Smart og effektiv drenering uten mekanisk slitasje

Med et kraftig vakum tømmes væsken fra bilene og over til beholderne. Disse kan deretter sorteres og fylles over på lagringstankene. Det høye trykket (3 bar) betyr meget fleksibel anordning/plassering av lagertankene. Væsken kan f.eks. transporteres 25 m rett opp og 100 talls meter bortover. Systemet inneholder ingen bevegelige pumpedeler som igjen resulterer i lang levetid med meget lave driftskostnader. **Dette anlegget er 100% tilpasset tømming og transportering av urene væsker, i motsetning til anlegg med pumper som kun er tilpasset rene væsker og ikke må gå tørre.**

## Vi har løsningen for alle anlegg og store volum

Systemet er meget fleksibelt, også med tanke på arbeidsmiljøet. Takket være minimal lyd kan alle beholdere kjøres samtidig uten behov for hørselvern. Anlegget er lett og plassere. Det er enkelt å komplettere til et større anlegg eller mere omfattende anlegg. Service-behovet er minimalt på grunnet fraværet av bevegelige pumpedeler og slitasje i systemet. Wallmek har levert utstyr til de største bildemonteringsanlegg i norden (ca. 5000 biler i året).

WK-2100	glykol
WK-2200	spylervæske
WK-2310	bremsevæske
WK-2410	hydraulikkolje
WK-2510	mobilt stativ
WK-1020	slangetrommel
WK-2320	slangetrommel bremsevæske



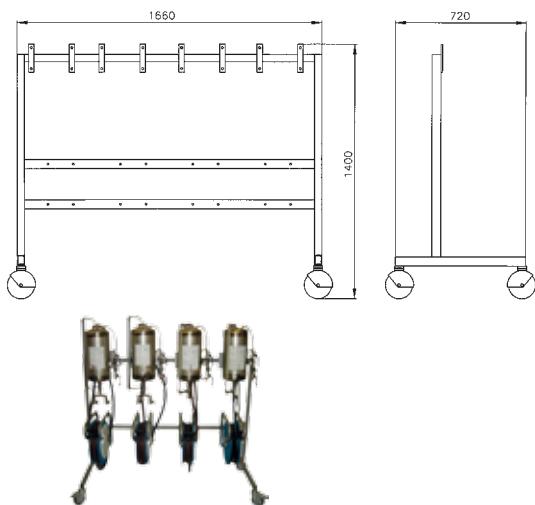
Med komplett  
stasjon tømmer  
du 4 biler i timen !



## FATPUMPER

### MOBILT STATIV

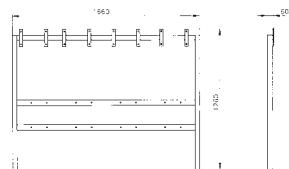
Et mobilt stativ for fleksible og effektive løsninger. Leveres med luftsentral og luftslanger til hver enkelt beholdere. Kan leveres for 2-4 beholdere og slangetromler. Store hjul, hvorav 2 stk. med brems gjør stativet lett å flytte. Kan også leveres uten feste for slangetromler. (Bestillings nr. WK-2500)



WK-2510

### STATIV FOR VEGGMONTERING

Som ovenfor men beregnet for fast veggmontering. Kan leveres uten feste for slangetromler.



WK-2505

### FROSTVÆSKESONDE

Sonden stikkes inn i kjøleslangen. Spissen er utskiftbar. Inngår standard i WK-2100.



BEST.NR.	BESKRIVELSE
WK-2115	Slange
WK-2115-1	Spiss

### ADAPTERSETT BREMSEVÆSKE

Adaptersett for tømming av bremsevæske gjennom bremserør, luftenippel, eller slange ved hjulet. Standard i WK-2310.



WK-2310

### ADAPTERSETT

Sett med 3 stk. fleksible sonder med hurtigkopling.

Egger seg for tømming av motor, diffrential, girkasser.



WK-2420



### SLANGETROMMEL

For bruk med væketommingsanlegg. Monteres på stativene WK-2510 eller WK-2515.



BEST.NR.	SLANGE:	BRUKSOMRÅDE
WK-2320	9mm x 9m	For bremsevæske
WK-1020	12mm x 9m	For bensin, olje spyl.væske og frostvæske

**OLJETØMMER FOR MOTOR OG GIRKASSE**

Tømming av beholderen gjøres raskt og enkelt med trykkluft

WK-2400 oljetømmer er på 40 liter og har et meget robust design beregnet for langsiktig bruk i biloppdragernes tömmingshaller. Oljetømmeren kan også suge ut oljen ved bruk av høyt vakumtrykk inne i tanken. Det stor truet på 820 mm X 450 mm gjør at det er mulig å tömme motoren og girkassen samtidig. Det følger med 4 forskjellige suge-prober/adapttere slik at man lett kan komme til i bakaksel, automatiske/manuelle girkasser, servostyring og motor.



WK-2400

**FATPUMPE SVEIVEMODELL**

For bensin, diesel etc.

Kapasitet: 30 liter/min.



PL-13055

**BREMSERORTANG**

Klipper bremserør uten at disse klemmes flate.



WK-2315

## UNIK KATALYSATORSAKS

### Kombinasjon av vektløshet og effektivitet...

Ny unik, nesten vedlikeholdsfree konstruksjon for lang levetid og maksimal sikkerhet. Saksen er konstruert med tanke på lavere kostnad pr. kutt og for lengre levetid enn de vedlikeholds-krevende og følsomme saksene på markedet. Den bruker kun 20 sekunder pr. kutt.

Kniven er spesielt designet for eksosrør og katalysatorer. Herding og holdbarhet opprettholdes selv etter sliping. Det er heller ingen problem å komme til på de spesialdesignede katalysatorene og eksosrørene på nye biler.

Saksen er ypperlig for biler med doble (rør i rør) eksosrør, ekstra tykke eller syrefaste eksosrør som bl.a. sitter på BMW, MB og Volvo

Stativet er svært stabilt og designet for røff behandling i industrielt bildemonteringsmiljø.

Saksen blir nærmest vektløs ved å bruke stativet, og er enkel å frigjøre fra svivelen med hurtigkobling. Alle detaljene er godt beskyttet mot fallende deler og partikler.



WK-04-00012

### INVEST IN TIME

Kvalitet fra



Raskere  
Enklere  
Sikrere  
Stillegående  
Lavere kostnader  
Ingen el-motorer  
Ingen el-pumper  
Ingen servicebehov

### Sikkerhet !

Saksen har ingen elektrisk motor! Konkurrerende saksar med el-motorer/pumper kan ikke benyttes i tömmningshaller. Dette er en svært viktig detalj når man til daglig håndterer brennbare væsker og det er fare for eksplosjon. Den hydrauliske pumpen har et maksimum på 350 bar for å øke brukerens sikkerhet og forlenge levetiden på systemet.

## HJULDEMONTERINGSMASKIN

Separerer dekk fra stål og aluminiumsfelger.  
Klarer også varebiler og SUV modeller.

Reduserer arbeidstiden vesentlig sammenlignet med en vanlig dekkomlegger. Arbeidstiden pr. hjul er ca. 15 sek.

Meget enkel og sikker i bruk, med en god ergonomisk arbeidsstilling.

Maskinen er enkelt flyttbar med gaffeltruck.

Patentert design som ikke knuser selve felgen.

**Denne metoden er  
meget effektiv, sikker  
og hurtig.  
Dette resulterer i en  
lønnsom håndtering av  
skrotede bilhjul som  
ellers kan være en  
betydelig kostnad.**



**Separerer 4 hjul pr. min. !**



WK-HWP-40

# POWER PROBE



*Den unike hjelper !  
Stor tidsbesparing !*