

Brukermanual

System: To-trinns behandling med **DPF FLUSH** (Rød ELK-77.003) og **DPF rensesvæske** (Blå ELK-77.004)

Denne guiden beskriver hvordan du fjerner sot og karbonavleiringer uten å demontere filteret, for å gjenopprette motorens kraft og redusere utslipp.

⚠ Viktige forberedelser

- **Sikkerhet:** Bruk verneutstyr. Arbeid utendørs eller i et svært godt ventilert område.
- **Temperatur:** Motoren og eksosanlegget må være avkjølt (under 40 °C) før oppstart for å unngå skade og sikre at kjemikaliene fungerer optimalt.

Steg 1: Rengjøring med DPF FLUSH (Rød ELK-77.003)

Dette steget løser opp sot og uforbrente karbonpartikler inne i filterets bikubestruktur.

1. **Klargjøring:** Fyll 750ml DPF FLUSH (Rød ELK-77.003) på beholderen til sprøytepipetten.
2. **Tilgang:** Skru ut en av sensorene før partikkelfilteret (temperatur- eller trykksensor).
3. **Påføring:** Sett inn sonden i sensoråpningen.

Spray hele væskemengden inn i filteret.

Virketid: La produktet virke i 30-40 minutter

Steg 2: Skylling med DPF RINSE (Blå ELK-77.004)

Dette steget vasker ut de oppløste restene og nøytraliserer rensesvæske.

1. **Klargjøring:** Fyll beholderen med 750 ml DPF RINSE (blå ELK-77.004).
2. **Påføring:** Spray hele mengden inn gjennom samme sensoråpning som i Steg 1
3. **Virketid:** La det virke i 3-4 minutter.
4. **Tørking:** Monter sensoren ordentlig på plass.
5. **Tomgangskjøring:** Start motoren og la den gå på tomgang (2000–2500 rpm) i **15–20 minutter**.

1. **Merk:** Det kan komme skum og damp ut av eksosrøret. Når det slutter å komme skum, er filteret tømt for væske.

Steg 3: Gjenoppbygging og Regenerering

For å fullføre prosessen og sikre at alt reststoff brennes ut.

1. **Kjøretur:** Kjør bilen i ca. **20–30 minutter** på vei med stabilt turtall (ca. 3000 rpm).
2. **Tvungen regenerering:** Utfør til slutt en tvungen (manuell) regenerering ved hjelp av et diagnoseverktøy, i tråd med bilprodusentens instruksjoner.
3. **Etterkontroll:** Sørg for at den opprinnelige årsaken til at filteret ble tett (f.eks. defekte glødeplugger, EGR-ventil eller mye småkjøring) er utbedret, ellers vil problemet oppstå igjen raskt.

