

Brukermanual

Når 12V-batteriet er flatt eller den elektriske låsen streiker på en Tesla, er dette verktøyet den eneste veien inn i frunken. Spesialkroken lar deg overstyre låseaktuatoren manuelt fra utsiden uten å demontere halve bilen.

Tesla Model 3 og Model Y har en elektrisk styrt panserlås. Hvis låsen svikter eller bilen er helt uten strøm og de elektriske ledningene ikke fungerer, er den eneste metoden å bruke en spesialdesignet krok. Dette verktøyet fra Laser lar deg åpne frunken manuelt fra utsiden.

Bruksområde: Tesla Model 3 og Model Y.

Funksjon: Gir nødtilgang til frunken foran.

Beskyttelse: Legg et håndkle eller en beskyttende klut over kanten av panseret og støtfangeren for å unngå lakkskader.

Plassering: Før verktøyet forsiktig inn i åpningen mellom panseret og støtfangeren, rett over der låsemekanismen sitter (sentrert foran).

Utløsning: Bruk kroken til å "fiske" tak i den manuelle utløserarmen på låsen. Ved å trekke/dytte mot førersiden, på noen modeller må man trekke utover (mot deg selv) dermed overstyrer du den elektriske aktuatoren mekanisk.

Tilgang: Når den sekundære låsen er løst ut, kan panseret løftes manuelt for å få tilgang til 12V-batteriet.

Metode 2: Elektrisk åpning (Ved flatt 12V-batteri)

Dersom 12V-batteriet er utladet, vil ikke den elektriske panserlåsen fungere via skjermen eller appen. Du kan da tilføre ekstern strøm via støtfangeren for å utløse låsen.

Fremgangsmåte:

- 1. Finn ledningene:** Fjern det lille runde dekselet for tauekroken på støtfangeren foran.
- 2. Identifiser polene:** Dra ut de to ledningene som ligger bak dekselet (rød og sort).
- 3. Tilfør strøm:** Koble en bærbar 12V starthjelp (booster) eller et 9V-batteri til ledningene:
 1. Rød klemme til rød ledning (+).
 2. Sort klemme til sort ledning (-).
- 4. Låsen åpnes:** Panserlåsen vil umiddelbart løse seg ut slik at du kan åpne frunken.
- 5. Vedlikehold:** Når panseret er åpent, kan du utføre service på, eller lade opp, 12V-batteriet.

Hvorfor finnes det to metoder?

Mens metoden med ekstern strøm (Metode 2) er den som er beskrevet i bilens vanlige brukerhåndbok, brukes spesialverktøyet (Metode 1) primært av teknikere i situasjoner der selve låsemotoren er defekt, eller hvis ledningene bak støtfangeren er skadet eller utilgjengelige.

