

Kompressorhavari - tømning av bilens AC-anlegg

Ved et kompressorhavari på f.eks. Toyota BZ4X må bilens AC-anlegg tømmes for gass før kompressoren kan byttes. Dette kan skape store problemer. Disse modellene har magnet-ventiler som åpner og lukker de forskjellige kretsene i anlegget. Når kjøretøyet settes i servicemodus for å tømme anlegget, åpner magnetventilene og metallspon fra kompressoren fester seg til disse under tømning.

Metallspon som ikke fester seg til ventilene blir med inn i selve AC-service stasjonen og kan føre til havari på selve AC-service stasjonen.

Vi anbefaler at man bruker settet [SMP-113084](#) som forhindrer at metallspon m.m. kommer inn i selve AC-service stasjonen. Settet gjør det også mulig å se om en kompressor har havarert eller er på vei til å havarere. Man kobler enkelt til slangene fra maskinen til hurtigkoblingene på siktglassene, slangene fra siktglassene kobles deretter på bilen, det må benyttes siktglass både på LT og HT siden av anlegget. Settet kan benyttes på begge typer gass, R134a og 1234yf.

Anlegget på bilen må flushes etter kompressorhavari. Dette er også en møysommelig jobb da dette må gjøres komponent for komponent. Her anbefaler vi: [ELK-11.713K](#) eller [ELK-13.074](#) sammen med flushe væske [ELK-11.035](#). Etter flushing må anlegget vakuumeres før fylling av gass, ved bruks av SMP-113084 får man også en visuell bekreftelse på at all flushe væske er ute av anlegget før det havner i maskinen og fører til havari.

Man får også en visuell kontroll av gassen/oljen når man tømmer anlegget.



SMP-113084



SM Produkter AS
Orhusveien 7, 3070 Sande i Vestfold
Telefon: 33 78 52 20
e-post: post@sm-produkter.no

Det er vi som har de gode løsningene!